
17 **2024_CBS_00572** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op de Grote Markt (N32a) - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- De voorsorteerstroken die werden gesignaleerd bij collegebesluit van 8 augustus 2016 zijn foutief. Op het kruispunt van de Grote Markt (N32a) met de Ooststraat/Noordstraat (N36a)/Manestraat (N36a) is de rijbaan niet onderverdeeld in rijstroken, en kunnen er dus ook geen voorsorteerstroken

worden ingericht. De verkeerstekens die de voorsorteerstroken signaleren worden weggenomen.

- De laad en loszone die werd ingericht bij collegebesluit van 8 augustus 2016 ter hoogte van Grote Markt 4-5-6 is niet langer in gebruik.
- De parkeerregeling die bij gemeenteraadsbesluit van 29 oktober 1984 werd ingevoerd ten behoeve van de wekelijkse markt werd sindsdien gewijzigd. Het parkeerverbod wordt op heden gesignaleerd door borden E1, in plaats van E9a.

Historische context:

- Bij collegebesluit van 15 mei 2017 werd een toegangsverbod ingesteld op het kruispunt met de Nonnenstraat en Botermarkt.
- Bij collegebesluit van 8 augustus 2016 werden verkeersmaatregelen genomen naar aanleiding van de herinrichting van de Grote Markt.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 14 november 1994 werd een voorrangsregeling ingevoerd op de Grote Markt.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 19 april 1993 werd een laad en loszone ingericht ter hoogte van Grote Markt 3-4 en 9-10.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 2 juni 1986 werd een voorrangsregeling, eenrichtingsverkeer, denkbeeldige rand van de rijbaan en oversteekplaats voor voetgangers ingericht op de Grote Markt naar aanleiding van verkeerscirculatieplan van stad Roeselare.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 29 oktober 1984 werd betalend parkeren en een parkeerverbod voor de wekelijkse markt ingevoerd op de Grote Markt.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 3 juli 1978 werd betalend parkeren ingevoerd aan de noordkant van de Grote Markt.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 30 januari 1978 werd eenrichtingsverkeer ingevoerd aan de noordkant van de Grote Markt.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 31 mei 1954 werd het parkeren op de verhoogde bermen op de Grote Markt geregeld.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 22 december 1952 werd een parkeerregeling ingevoerd aan de bushalte op de Grote Markt.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

Aan de hiernavolgende wegen, of gedeelten van wegen, wordt voorrang verleend:

- aan de Grote Markt (N32a) t.o.v. de Noordstraat (N36a) en t.o.v. de Grote Markt komende van de Ooststraat (enkel fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen);

- aan de Grote Markt (N32a) t.o.v. de parking Grote Markt;
- aan de Grote Markt t.o.v. de bypass op de Grote Markt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- B1
- Desgevallend M8
- Desgevallend M10
- WM76.2

1b: Verbodsborden

1. Op de Grote Markt (N32a) vanaf het kruispunt met de Manestraat (N36a)/Noordstraat (N36a)/Ooststraat tot de Zuidstraat (N357) in de richting van de Zuidstraat (N357), geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

2. Op de Grote Markt vanaf de Ooststraat tot het kruispunt met de Grote Markt (N32)/Noordstraat (N36a) in de richting van het kruispunt met de Grote Markt (N32)/Noordstraat (N36a), geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

1c: Gebodsborden

1. Op de Grote Markt (N32a), op het kruispunt met de Noordstraat (N36a) en de Grote Markt (komende van de Ooststraat), geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

2. Op de Grote Markt, op het kruispunt met de Noordstraat (N36a) en de Manestraat (N36a), geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

3. Op de Grote Markt (komende van de Ooststraat) op het kruispunt met de Grote Markt (N32a) en de Noordstraat (N36a), geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

4. Op de bypass op de Grote Markt, op het kruispunt met de Grote Markt (komende van de Noordstraat (N36a) en de Ooststraat, geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

1. Op de Grote Markt (N32a), ter hoogte van huisnummers 1A-2, huisnummers 11-13 en huisnummer 17, geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

2. Op de Grote Markt (N32a), op het kruispunt met de Manestraat (N36a)/Noordstraat (N36a)/Ooststraat, geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Op de Grote Markt (N32a), aan de zijde van huisnummers 4-5-6, geldt:

- het parkeren is verboden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1

- GXc met opschrift '12m'

2. Op de parking Grote Markt geldt:

- het parkeren is verboden;
- de maatregel geldt op dinsdag, van 04.00 uur tot 14.00 uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV met opschrift 'op dinsdag van 04.00 uur tot 14.00 uur.'

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 25 maart 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester