
20 **2024_CBS_00575** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Hendrik Consciencestraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 19 juni 2023 en 11 december 2023 werd goedkeuring gegeven om laadinfrastructuur te voorzien in de Hendrik Consciencestraat. Er worden twee parkeerplaatsen voor het opladen

van elektrische en hybride-elektrische voertuigen ingericht ter hoogte huisnummers 35-37.

- Bij collegebesluit van 28 november 2011 werd beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd in de Hendrik Consciencestraat, tussen Henri Horriestraat en Jan Mahieustraat, naar aanleiding van de ontsluiting van parking De Munt. Deze maatregel werd intussen ongedaan gemaakt.
- Bij collegebesluit van 6 oktober 2014 en 10 augustus 2015 werden voorsorteerstroken ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Jan Mahieustraat. Wegens het verdwijnen van het eenrichtingsverkeer op dit wegvak, werd deze maatregel intussen ongedaan gemaakt.

Historische context:

- Bij gemeenteraadsbesluit van 23 april 2012 werd beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd tussen de Torenstraat en Stationsplein.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 17 december 1990 werd de betalende parkeerregeling aangepast in de straat.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 3 juli 1978 werd betalend parkeren ingevoerd in de straat.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 3 april 1987 werd eenrichtingsverkeer ingevoerd tussen de Jan Mahieustraat en Stationsplein.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

1. Op de Hendrik Consciencestraat (komende van de Henri Horriestraat), ter hoogte van het kruispunt met de Jan Mahieustraat, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

2. Op de Hendrik Consciencestraat (komende van het Stationsplein), ter hoogte van het kruispunt met de Jan Mahieustraat, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de maatregel geldt alleen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;

- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M8
- WM76.2

3. Op de Hendrik Consciencestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Wortelstraat, en ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen tussen de Jan Mahieustraat en het Stationsplein (deze kruispunten niet inbegrepen, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

4. Op de Hendrik Consciencestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Henri Horriestraat en het kruispunt met het Stationsplein, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang;
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII

1b: Verbodsborden

1. Op de Hendrik Consciencestraat, vanaf het Stationsplein tot de Jan Mahieustraat in de richting van de Jan Mahieustraat, geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

2. Op de Hendrik Consciencestraat, op het kruispunt met de Henri Horriestraat; op de Hendrik Consciencestraat (komende van de Henri Horriestraat), ter hoogte van het kruispunt met de Vlamingstraat, geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;

- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M3

3. Op de Hendrik Consciencestraat (komende van de Henri Horriestraat), ter hoogte van het kruispunt met de Jan Mahieustraat, geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M12

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

1. Op de Hendrik Consciencestraat, tussen en inclusief het kruispunt met de Henri Horriestraat en de Wortelstaat, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

2. Op de Hendrik Consciencestraat (komende van de Henri Horriestraat), ter hoogte van het kruispunt met de Jan Mahieustraat, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Op de Hendrik Consciencestraat, aan de zijde van de onpare huisnummers ter hoogte huisnummers 35-37, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- het parkeren is betalend en is beperkt tot een maximumduur van twee uur;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

?Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^oh. van de wegcode
- GVIIId-GVIIC met opschrift 'betalend 2 uur'
- GXa

2. Op de Hendrik Consciencestraat, aan de zijde van de pare huisnummers ter hoogte van huisnummer 6 en aan de zijde van de onpare huisnummers ter hoogte van huisnummer 29, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van respectievelijk 5 en 6 meter;
- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^oc. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht
- GXc met opschrift '5m' en '6m'
- WM77.5

3. Op de Hendrik Consciencestraat is het parkeren op de rijbaan verboden op onderstaande locaties:

- Aan de zijde van de pare huisnummers
- van huisnummer 58 tot twee meter na de inrij van huisnummer 62;
- ter hoogte van huisnummer 68.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

4. Op de Hendrik Consciencestraat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid op onderstaande locaties, behalve ter hoogte van de inrijen:

- Aan de zijde van de pare huisnummers
- van de Henri Horriestraat tot de Wortelstraat;
- van de Wortelstraat tot huisnummer 12A;
- van de Torenstraat tot de Vlamingstraat;
- van de Vlamingstraat tot het Stationsplein;
- Aan de zijde van de onpare huisnummers
- van het de Coninckplein tot de Kleine-Bassinstraat;
- van de Kleine Bassinstraat tot het Stationsplein.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

5. Op de Hendrik Consciencestraat moeten voertuigen parkeren binnen de afgebakende plaatsen op onderstaande locaties:

- Aan de zijde van de pare huisnummers
- van de Torenstraat tot de Vlamingstraat;
- van de Vlamingstraat tot het Stationsplein;
- Aan de zijde van de onpare huisnummers
- van het de Coninckplein tot de Kleine-Bassinstraat;
- van de Kleine Bassinstraat tot het Stationsplein.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichhoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 25 maart 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester