
59 **2023_CBS_01578** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Hoogstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Michèle Hostekint

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Om het verkeer in Rumbeke, veiliger en leefbaarder te maken, werden in Rumbeke diverse fietszones ingevoerd waarbij de motorvoertuigen de fietsers niet mogen inhalen en waarbij de snelheid beperkt is tot 30 km/u. Daarnaast mogen de

fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze is opengesteld in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde bij rijbanen die in beide rijrichtingen is opengesteld. De bestuurders van rijwielen en speed pedelecs vallen ook onder de term 'fietsers'.

Weggebruikers in de fietsstraten krijgen voorrang ten opzichte van de weggebruikers die niet in de fietsstraten rijden. Enkel voor het centrum van Rumbeke blijft de voorrang van rechts-regel behouden.

Parkeerstroken worden aan beide zijden van de weg ingericht.

Dit aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de actuele toestand, inclusief de nieuwe maatregelen. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

1. Op de Hoogstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Victoria Courtensstraat enerzijds, en met de Vijfwegenstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt dat de bestuurders voorrang hebben.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

2. Op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de zoen- en vroemzone voor huisnummer 58, geldt voor de bestuurders komende van de zoen- en vroemzone dat de bestuurders voorrang moeten verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B1, aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

1b: Verbodsborden

1. Op de Hoogstraat van het Kerkplein tot de Koestraat in de richting van de Koestraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1, aangevuld met onderborden M3 en de verkeersborden F19, aangevuld met onderborden M5;

2. Op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met het Kerkplein, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden links af te slaan;

- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31a, aangevuld met onderborden M3.

1c: Gebodsborden

1. Op de Hoogstraat zijn de bestuurders verplicht om de door de pijl aangegeven richting te volgen, behalve de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A:

- Verplicht rechtdoor rijden ter hoogte van:
- huisnummer 51C, richting het centrum
- het kruispunt met de Louis Leynstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
- het kruispunt met de Koestraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
- Verplicht rechts af te slaan ter hoogte van het kruispunt met de zoen- en vroemzone voor huisnummer 58 voor de bestuurders komende uit de zoen- en vroemzone.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D1, aangevuld met onderborden M3.

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

1. Op de Hoogstraat vanaf het kruispunt met het Warellesgoed over een lengte van 40 meter geldt dat het voor iedere bestuurder verboden is de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

2. Op de Hoogstraat van huisnummer 153 tot het kruispunt met de Kaasterstraat geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 & 72.2 van de wegcode;

3. Op de Hoogstraat van huisnummer 153 tot het kruispunt met de Vijfwegenstraat langs beide zijden van de weg geldt dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het fietspad moeten volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

4. Op de Hoogstraat moeten de voetgangers de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken:

- ter hoogte van het kruispunt met de Louis Leynstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
- ter hoogte van het kruispunt met het huisnummer 58 ;
- ter hoogte van het kruispunt met de Vijfwegenstraat.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Op de Hoogstraat:

- van het kruispunt met de Koestraat tot net voor huisnummer 8 aan de kant van de pare huisnummers;
- van het kruispunt met de Koestraat tot de trage doorsteek van de Louis Leynstraat (tussen huisnummers 30 & 32) aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 47 tot huisnummer 35 aan de kant van de onpare huisnummers;
- ter hoogte van de zoen- en vroemzone ter hoogte van huisnummer 58 aan de kant van de pare huisnummers

geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt desgevallend aangeduid;
- de parkeerreglementering wordt desgevallend herhaald.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xa en desgevallend Xb en Xd.

2. Op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummer 34 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 25 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xc met opschrift '25m'.

3. Op de Hoogstraat:

- ter hoogte van de fietsenstalling nabij huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers;
- ter hoogte van de fietsenstalling nabij huisnummer 62 aan de kant van de pare huisnummers

geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;

- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E3, aangevuld met x-borden Xc '10m'

4. Op de Hoogstraat:

- van huisnummer 8 tot huisnummer 2 aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 23 tot huisnummer 13 aan de kant van de onpare huisnummers

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met x-borden Xa.

5. Op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummer 25 aan de zijde van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt tot 30 minuten en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven van maandag tot zaterdag, van 09.30 uur tot 18.00 uur;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a aangevuld met het symbool van een parkeerschijf;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIIc-V met opschrift '30 min, van maandag tot zaterdag, van 9.30u tot 18.00u';
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc met opschrift '12m'.

6. Op de Hoogstraat ter hoogte van de afgebakende parkeerplaats tussen huisnummer 92 en huisnummer 94 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden type VIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht.

7. Op de Hoogstraat is het parkeren op de rijbaan verboden:

- tussen de opritten van huisnummer 72 aan de kant van de pare huisnummers;
- op één meter voor en één meter na de inrij van huisnummer 129 aan de kant van de onpare huisnummers;
- op vijf meter voor en vijf meter na de kruispunten met de Braamstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

- ter hoogte van huisnummer 148 aan de kant van de pare huisnummers;
- op één meter voor de inrij van huisnummer 154 en één meter na de inrij van huisnummer 156, en tussen deze twee inrijen, aan de kant van de pare huisnummers;
- op één meter voor en één meter na de toegang tot de parking naast huisnummer 135 aan de kant van de onpare huisnummers;
- op één meter voor en één meter na de inrij van huisnummer 153 aan de kant van de onpare huisnummers.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

8. Op de Hoogstraat, aan beide zijden, van de Victoria Courtensstraat tot de Blommestraat, wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.

9. Op onderstaande plaatsen in de Hoogstraat worden parkeerplaatsen afgebakend; voertuigen moeten binnen de afgebakende plaatsen parkeren:

- aan de kant van de pare huisnummers:
 - drie parkeerplaatsen tussen huisnummer 2 en huisnummer 8;
 - vijf parkeerplaatsen tussen huisnummer 36 en huisnummer 42;
 - twee parkeerplaatsen tussen huisnummer 44 en huisnummer 46;
 - vier parkeerplaatsen tussen huisnummer 64 en huisnummer 66.
- aan de kant van de onpare huisnummers:
 - twee parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 15;
 - één parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 17;
 - vier parkeerplaatsen tussen huisnummer 21 en huisnummer 23;
 - twee parkeerplaatsen tussen huisnummer 27 en huisnummer 29;
 - drie parkeerplaatsen tussen huisnummer 29A en huisnummer 31;
 - één parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 33.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 23 oktober 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester