

---

**19**      **2024\_CBS\_00693**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op de Ieperseweg te 8800 Roeselare - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

de heer Bart Wenes

---

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Context en argumentatie**

De bestuurders die rijden op de Ieperseweg komende van de Meensesteenweg (N32), moeten ter hoogte van het kruispunt met de Moorseelesteenweg stoppen en voorrang

verlenen aan de bestuurders die op de Moorseelsesteenweg rijden. De bestuurders op de Ieperseweg komende van de Sint-Eloois-Winkelsestraat moeten op heden slechts indien nodig stoppen om voorrang te verlenen. Gezien het zicht op deze tak van het kruispunt sterk wordt beperkt door de afsluiting rond het aanliggend perceel en gezien men hier een dubbelrichtingsfietspad kruist, wordt aan het college voorgesteld het verkeersbord B1 'voorrang verlenen' te vervangen door het verkeersbord B5 'stoppen en voorrang verlenen'.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **besluit**

### Artikel 1

#### **VERKEERSBORDEN**

##### 1a: Voorrangsborden

1. Op de Ieperseweg, komende van de Moorseelsesteenweg, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Eloois-Winkelsestraat, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

2. Op de Ieperseweg, komende van de Kwadestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Eloois-Winkelsestraat, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

3. Op de Ieperseweg, komende van de Meensesteenweg (N32), ter hoogte van het kruispunt met de Moorseelsesteenweg, geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

4. Op de Ieperseweg, komende van de Sint-Eloois-Winkelsestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Moorseelesteenweg, geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- M10
- WM76.1

5. Op de Ieperseweg, ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen tussen de Meensesteenweg (N32) en de Moorseelesteenweg, deze kruispunten niet inbegrepen, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

#### 1b: Verbodsborden

Nihil

#### 1c: Gebodsborden

Nihil

#### 1d: Aanwijzingsborden

Nihil

### Artikel 2

#### **WEGMARKERINGEN**

1. Op de Ieperseweg, tussen de het kruispunt met Ieperseweg 97-99 en huisnummer 120, tussen huisnummer 111 en de Astenstraat, en ter hoogte van huisnummer 138, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

2. Op de Ieperseweg, tussen de Plasstraat/Begijnestraat en de Moorseelsesteenweg, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

3. Op de Ieperseweg, tussen de Meensesteenweg (N32) en de Plasstraat/Begijnestraat, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

### Artikel 3

### **PARKEERREGELING**

### Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

### Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 15 april 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Kris Declercq  
Burgemeester