
13 2023_CBS_00197 Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Izegemsestraat - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Matthijs Samyn

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Om het verkeer in Rumbeke veiliger en leefbaarder te maken, werden er een aantal circulatiewijzigingen ingevoerd. In een aantal straten verandert de rijrichting. Door te

werken met circulatielussen, verdwijnen er enkele chaotische situaties aan kruispunten in het centrum. Het autoverkeer volgt in de toekomst zoveel mogelijk de hoofdassen. Op die manier raast er minder zwaar verkeer door de woonwijken. Doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer worden uit elkaar gehaald en volgen elk een andere route. In de Izegemsestraat wordt de voorrangsregeling aangepast.

Dit aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de actuele toestand, inclusief de nieuwe maatregelen.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSLICHTEN

Nihil

Artikel 2

VERKEERSBORDEN

2a. Voorrangsborden

1. Op de Izegemsestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Petrus en Paulusstraat en de Oekensestraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt en ter hoogte van het kruispunt met de Zeger Maelfaitstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders hebben voorrang;
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15, aangevuld met onderborden type VIII.

2. Op de Izegemsestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zeger Maelfaitstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1, aangevuld met onderborden type VIII en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

3. Op de Izegemsestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met het Lekkengoed enerzijds, en met de Regenbeekkouter anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij de bestuurders voorrang hebben.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

4. Op de fietsoversteekplaats langs de Izegemsestraat onder de brug van de E403 geldt:

- de bestuurders die de oversteekplaats gebruiken moeten voorrang verlenen;

- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1, aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

5. Op de Izegemsestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zeger Maelfaitstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de maatregel geldt alleen voor de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1, aangevuld met onderborden M8 en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

2b. Verbodsborden

Op de Izegemsestraat ter hoogte van het kruispunt met de Regenbeekkouter geldt:

- het is verboden af te slaan in de richting door de pijl aangegeven;
- de maatregel geldt slechts voor bestuurders van voertuigen met een maximaal toegelaten massa hoger dan vijf ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31a en C31b, aangevuld met onderborden type VIIa-IV met opschrift '+5t uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

2c. Gebodsborden

1. Op de Izegemsestraat ter hoogte van het middeneiland en oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A onder de brug van de E403 zijn de bestuurders verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D1.

2. Op de Izegemsestraat van de Oekensestraat tot de gemeentegrens langs beide zijden van de weg geldt dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het enkelrichtingsfietspad moeten volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

2d. Aanwijzingsborden

Nihil

Artikel 3

WEGMARKERINGEN

1. Op de Izegemsestraat onder de brug van de E403 geldt dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen de oversteekplaats moeten volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

2. Op de Izegemsestraat ter hoogte van huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers geldt dat bestuurders niet mogen rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 4

PARKEERREGELING

Nihil

Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierichtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 6 februari 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin

Kris Declercq

Algemeen directeur

Burgemeester