
17 **2024_CBS_00764** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Koning Albert I - laan (N37) - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 19 juni 2023, 16 oktober 2023 en 25 maart 2024 werd goedkeuring gegeven om laadinfrastructuur te voorzien in de Koning Albert I-laan. Er worden twee parkeerplaatsen voor het

opladen van elektrische en hybride-elektrische voertuigen ingericht tussen huisnummer 89 en 95 en ter hoogte van huisnummer 139.

- Bij koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 12 maart 2023 werd de regelgeving omtrent het gebruik en de signalering van de busstroken gewijzigd. De signalisatie van de busstroken in de Koning Albert I-laan (N37) werd aangepast om er voor te zorgen dat dezelfde categorieën weggebruikers de busstroken kunnen blijven gebruiken als voorheen. Daarnaast worden ook de voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen en de voertuigen die gebruikt worden voor woon-werkverkeer toegelaten op de busstrook, gezien zij ook worden toegelaten door het Agentschap Wegen en Verkeer op de busstrook in de Meensesteenweg (N32).

Historische context:

- Bij collegebesluit van 22 november 2021 werden twee kortparkeerplaatsen ingericht ter hoogte van huisnummer 98.
- Bij collegebesluit van 11 januari 2021 werden gele lijnen aangebracht ter hoogte van huisnummers 79-83.
- Bij collegebesluit van 5 maart 2018 werd de laad en loszone ter hoogte van huisnummer 121-123 vervangen door twee kortparkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 109-113.
- Bij collegebesluit van 24 februari 2014 werden twee kortparkeerplaatsen ingericht ter hoogte van huisnummer 149.
- Bij collegebesluit van 24 juni 2013 werd de laad en loszone ter hoogte van huisnummer 125 verplaatst naar huisnummer 121-123.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 30 juni 2009 werden verkeersmaatregelen ingevoerd naar aanleiding van de aanleg van de Koning Albert I-laan, tussen Spiraalbrug en Gasstraat/Leenstraat.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 26 maart 2007 werd een parkeerplaats voor personen met een beperking ingericht ter hoogte van huisnummer 98.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 19 december 2005 werden busstroken ingericht in de Koning Albert I-laan.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 3 juni 2002 werd een laad en loszone ingericht ter hoogte van huisnummer 125.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 18 oktober 1999 werden parkeerplaatsen voor autocars voorbehouden nabij de toenmalige oversteekplaats aan huisnummer 19.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 14 november 1994 werd een voorrangregeling ingevoerd in de Koning Albert I-laan.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 2 juni 1986 werd een voorrangregeling ingevoerd in de Koning Albert I-laan.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 28 april 1980 werd een parkeerplaats voor personen met een beperking ingericht ter hoogte van huisnummer 74.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 27 april 1970 werd een voorrangregeling ingevoerd in de Koning Albert I-laan. Er worden verkeerslichten geplaatst op de kruispunten

met de Veldstraat, Rumbeeksesteenweg en Hof van 't Henneken/Hippoliet Spilleboutdreef. Markeringen bakenen de rijstroken af. Voorsorteerstroken worden afgebakend. Parkeerstroken worden afgebakend. Enkele oversteekplaatsen voor voetgangers worden ingericht. Een snelheidsbeperking van 60 km/u wordt ingesteld nabij de Leenstraat/Gasstraat/Jules Lagelaan.

- Bij gemeenteraadsbesluit van 29 december 1969 worden verkeersmaatregelen ingevoerd op het kruispunt met de Rumbeeksesteenweg.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

besluit

Artikel 1

VERKEERSLICHTEN

1. Op de Koning Albert I-laan (N37), ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat, de Rumbeeksesteenweg (N357), de Vijfwegenstraat en de Meenseheirweg/Hof van 't Henneken/Hippoliet Spilleboutdreef (N37), geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid;
- als de driekleurige verkeerslichten niet werken, hebben de bestuurders op de Koning Albert I-laan (N37) en Hippoliet Spilleboutdreef (N37) voorrang. Op de plaats waar de bestuurders de ventweg van de Koning Albert I-laan (N37) verlaten op het kruispunt met de Veldstraat, moeten zij voorrang verlenen aan de bestuurders op de hoofdrijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1
- B15
- B1

2. Op de Koning Albert I-laan (N37), ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat, de Rumbeeksesteenweg (N357), de Vijfwegenstraat en de Meenseheirweg/Hof van 't Henneken/Hippoliet Spilleboutdreef (N37), geldt:

- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 2

VERKEERSBORDEN

2a: Voorrangsborden

1. Op de Koning Albert I-laan (N37) moeten de bestuurders die op de rijbaan rijden voorrang verlenen aan de bestuurders die de busstrook verlaten ter hoogte van huisnummer 59 en 151. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

2. Op de Koning Albert I-laan (N37), op de plaats waar de bestuurders de ventweg verlaten om de hoofdrijbaan op te rijden ter hoogte van huisnummer 73, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

3. Op de Koning Albert I-laan (N37) moeten de bestuurders die op de hoofdrijbaan rijden voorrang verlenen aan de bestuurders die rijden op de meest westelijk gelegen rijbaan van de bushaven 'De Mandel'. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

4. Op de Koning Albert I-laan (N37), op de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen nabij de Leenstraat, geldt:

- de bestuurders die de rijbaan oversteken moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

5. Op de fietspaden langs de Koning Albert I-laan (N37), ter hoogte van de plaatsen waar zij samenkomen met het fietspad langs de spoorweg; op de Spiraalbrug, ter hoogte van het fietspad langs de spoorweg, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

6. Op de Koning Albert I-laan (N37), ter hoogte van het kruispunt met de Leenstraat en de Gladiolenstraat, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

7. Op de Koning Albert I-laan (N37), in de oplopende richting, ter hoogte van het kruispunt met de Vijfwegenstraat en op de ventweg van de Koning Albert I-laan (N37), in de oplopende richting, ter hoogte van het kruispunt met het Hof van 't Henneken, geldt:

- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

2b: Verbodsborden

1. Op de Koning Albert I-laan (N37), vanaf het dubbelrichtingsfietspad richting de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen nabij de Leenstraat;

op de Koning Albert I-laan (N37), vanaf de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen nabij de Leenstraat, in de richting van de rotonde aan huisnummer 4;

op de Koning Albert I-laan (N37), vanaf de oversteekplaatsen voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen onder de spoorweg tussen de twee rotondes aan de Kop van de Vaart, in de richting van de rotonde aan huisnummer 4;

op de Koning Albert I-laan (N37), vanaf de rotonde aan huisnummer 4, in de richting van de Spiraalbrug, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen;
- de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11
- C9

2. Op de Koning Albert I-laan (N37), ter hoogte van het kruispunt met het Hof van 't Henneken, geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M3

3. Op de Koning Albert I-laan (N37), ter hoogte van het kruispunt met de Vijfwegenstraat en de Veldstraat, geldt:

- het is verboden af te slaan in de richting aangeduid door de pijl;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a en C31b
- M3

4. Op de Koning Albert I-laan (N37), vanaf de rotonde aan huisnummer 4 in de richting van de Leenstraat/Gasstraat, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 7 meter;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25 met opschrift '7m'
- GIV met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'

2c: Gebodsborden

1. Op de Koning Albert I-laan (N37), ter hoogte van het kruispunt met de Leenstraat/Gasstraat;

op de Koning Albert I-laan (N37), in de aflopende richting aan de uitrit van bushaven 'De Mandel', geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

2. Op de uitrit van de parking van huisnummer 6, ter hoogte van de Koning Albert I-laan (N37), geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

3. Op de Koning Albert I-laan (N37), in de aflopende richting ter hoogte van kilometer 28.3 -35, geldt

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden;
- de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- GIV met opschrift 'uitgezonderd bus'

4. Op de rotonde van de Koning Albert I-laan (N37) aan huisnummer 4 geldt verplicht rondgaand verkeer.

- de bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op alle wegen die uitkomen op de rotonde geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

5. Op de Koning Albert I-laan (N37), tussen de Leenstraat/Gasstraat en de rotonde, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
- het fietspad moet gevolgd worden door de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M14

Artikel 3

WEGMARKERINGEN

1. Op de Koning Albert I-laan (N37), nabij het kruispunt met de Veldstraat, de Rumbeeksesteenweg (N357), de Vijfwegenstraat en de Meenseheirweg/Hof van 't Henneken/Hippoliet Spillebouldreef (N37), geldt:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F14
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

2. Op de Koning Albert I-laan (N37), tussen de voorsorteerstroken aan het kruispunt met de Veldstraat, de Rumbeeksesteenweg (N357), de Vijfwegenstraat en de Meenseheirweg/Hof van 't Henneken/Hippoliet Spilleboudreef (N37), geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

3. Op de Koning Albert I-laan (N37), in de richting van de Gasstraat, van kilometer 28.7 tot kilometer 28.6 -23, en van kilometer 28.5 -44 tot kilometer 28.3 -15;

op de Koning Albert I-laan (N37), in de richting van de Meensesteenweg (N32), van kilometer 28.9 15 tot kilometer 29.0 44 geldt:

- er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;
- de busstrook wordt aangeduid. Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen ook de taxi's, de voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen (die van de bestuurder niet meegerekend), de voertuigen die gebruikt worden voor woon-werkverkeer en de voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer, gebruik maken van de busstrook.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.5
- F17

4. Op de Koning Albert I-Laan (N37), aan beide zijden van de hoofdrijbaan, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

5. Op de Koning Albert I-laan (N37), ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat (aan de noordelijke zijde), de Gladiolenstraat (aan de zuidwestelijke zijde), de Rumbeeksesteenweg (N357), de Vijfwegenstraat en de Meenseheirweg/Hof van 't Henneken/Hippoliet Spilleboudreef (N37), geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

6. Op de Koning Albert I-laan (N37) mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak die zijn aangebracht:

- tussen het kruispunt met de Leenstraat/Gasstraat en de rotonde aan huisnummer 4;
- voor de middenbermen aan de Spiraalbrug
- tussen de twee rijrichtingen aan de zuidelijke zijde van het kruispunt met de Veldstraat;

- ter hoogte van huisnummer 73-75;
- tussen de hoofdrijbaan en de ventweg ter hoogte van huisnummer 97;
- tussen de twee rijrichtingen ter hoogte van huisnummer 125;
- tussen de hoofdrijbaan en de ventweg ter hoogte van het kruisput met Hof van 't Henneken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 4

PARKEERREGELING

1. Op de Koning Albert I-laan (N37), aan de zijde van de pare huisnummers, ter hoogte van huisnummer 74 en 98, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht.
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc met opschrift '6m'

2. Op de Koning Albert I-laan (N37), aan de zijde van de onpare huisnummers, tussen huisnummer 89 en 95, en ter hoogte van huisnummer 139, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven voor een maximumduur van 2 uur;
- de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een gemeentelijke parkeerkaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van respectievelijk 12 en 13 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°h. van de wegcode
- GVIIb-GVIIId met het symbool van een parkeerschijf en opschrift 'uitgezonderd gemeentelijke parkeerkaart'
- Xc

3. Op de Koning Albert I-Laan (N37), aan de zijde van de onpare huisnummers, ter hoogte van huisnummer 35-37, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt tot 30 minuten en de parkeerschijf moet gebruikt worden;

- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool van een parkeerschijf
- GVIIc met opschrift '30 min.'
- GXc met opschrift '10m'

4. Op de Koning Albert I-Laan (N37), aan de zijde van de pare huisnummers, net na de parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van het huisnummer 98, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt tot 30 minuten en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- de parkeerreglementering geldt op woensdag van 09.00 uur tot 12.00 uur en van donderdag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 18.00 uur;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool van een parkeerschijf
- GVIIc-GV met opschrift '30 min. op woensdag van 9u tot 12u, van donderdag tot zaterdag van 9u tot 18u'
- GXc met opschrift '12m'

5. Op de Koning Albert I-laan (N37), aan de zijde van de onpare huisnummers, van de Veldstraat tot huisnummer 21, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's;
- de maatregel geldt op dinsdag van 06.00 uur tot 14.00 uur;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9c
- GV met opschrift 'op dinsdag van 6u tot 14u'
- GXa
- GXb

6. Op de Koning Albert I-laan (N37), aan de zijde van de pare huisnummers, van kilometer 28.3 22 tot kilometer 28.4 -36, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor autocars;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9d
- GXa
- GXb

7. Op de Koning Albert I-laan (N37) is het parkeren op de rijbaan verboden op onderstaande locaties:

- aan de zijde van de pare huisnummers
- tussen de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aan de Leenstraat huisnummer 4;
- op één meter voor en één meter na de inrij tussen huisnummer 68 en 70;
- ter hoogte van huisnummer 78.
- aan de zijde van de onpare huisnummers
- op één meter voor en één meter na de inrij van Veldstraat 35;
- op één meter voor en drie meter na de inrij van huisnummer 79-83.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

8. Op de Koning Albert I-laan (N37) wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid op onderstaande locaties:

- aan de zijde van de pare huisnummers
- van kilometer 28.9 -12 tot kilometer 29.9 6;
- aan de zijde van de onpare huisnummers
- van huisnummer 123 tot 105, behalve ter hoogte van de inrijen, geldt:

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

9. Op de Koning Albert I-laan (N37) moeten voertuigen parkeren binnen de afgebakende plaatsen die zijn aangebracht:

- aan de zijde van de pare huisnummers
- van kilometer 28.9 -12 tot kilometer 29.9 6;
- aan de zijde van de onpare huisnummers
- ter hoogte van huisnummer 115;
- ter hoogte van huisnummer 107;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken

- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 22 april 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester