
52 **2023_CBS_01571** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Kaastersstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Michèle Hostekint

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Om het verkeer in Rumbeke, veiliger en leefbaarder te maken, werden in Rumbeke diverse fietszones ingevoerd waarbij de motorvoertuigen de fietsers niet mogen inhalen en waarbij de snelheid beperkt is tot 30 km/u. Daarnaast mogen de

fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze is opengesteld in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde bij rijbanen die in beide rijrichtingen is opengesteld. De bestuurders van rijwielen en speed pedelecs vallen ook onder de term 'fietsers'.

Weggebruikers in de fietsstraten krijgen voorrang ten opzichte van de weggebruikers die niet in de fietsstraten rijden. Enkel voor het centrum van Rumbeke blijft de voorrang van rechts-regel behouden.

In de Kaasterstraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd.

Om het afbuigend voorrangstracé aan het kruispunt met de Maria's-Lindestraat te verduidelijken, wordt de aslijn gemarkeerd.

De wegversmallingen ter hoogte van huisnummers 8 en 20 worden weggenomen en worden vervangen door nieuwe geschrante parkeerstroken.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

1. Op de Kaasterstraat ter hoogte van de Hoogstraat/Moorseelsesteenweg; op de doodlopende zijtakken van de Kaasterstraat, ter hoogte van het doorlopend gedeelte van de Kaasterstraat, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

2. Op de Kaasterstraat, komende van de Topweg, ter hoogte van de Maria's-Lindestraat, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Op de Kaasterstraat, komende van de Hoogstraat/Moorseelsesteenweg, ter hoogte van de Maria's-Lindestraat, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang;
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII
- B15
- GVIII

3. Op het doorlopend gedeelte van de Kaasterstraat, tussen de Hoogstraat/Moorseelsesteenweg en de Maria's-Lindestraat, deze kruispunten niet inbegrepen, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

1c: Gebodsborden

1. Op de Kaasterstraat, komende van de Maria's-Lindestraat, ter hoogte van huisnummer 37, geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

2. Op de Kaasterstraat, komende van de Hoogstraat/Moorseelsesteenweg, ter hoogte van huisnummer 37, geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

3. Op het kruispunt van de Kaasterstraat met de Graaf de Thienneslaan en de Keizer Karelstraat en op het kruispunt van de Kaasterstraat met de Topweg, geldt verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op alle wegen die uitkomen op de rotonde geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid, behalve aan de Topweg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

1. In de Kaasterstraat, ter hoogte van de Maria's-Lindestraat geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

2. Op de Kaasterstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers, over een afstand van 11,25 meter ter hoogte van huisnummer 37, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Op de Kaasterstraat, tegenover huisnummer 41, over een afstand van 20 meter, geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

2. In de Kaasterstraat wordt op volgende locaties de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid:

- Aan de kant van de pare huisnummers:
 - Aan de overzijde van huisnummer 1, over een afstand van 18 meter;
 - Ter hoogte van huisnummer 8 en 10, over een afstand van 42 meter;
 - Ter hoogte van huisnummer 20, over een afstand van 42 meter;
 - Vanaf huisnummer 30 tot de Grenadierstraat, over een afstand van 45 meter.
- Aan de kant van de onpare huisnummers:
 - Van de Hoogstraat tot de het nutsgebouw naast huisnummer 1;
 - Aan de zijkant van huisnummer 9, over een afstand van 42 meter;
 - Vanaf de overzijde van huisnummer 10 tot de rotonde, over een afstand van 66 meter;
 - Vanaf de overzijde van huisnummer 16 tot huisnummer 17, over een afstand van 57 meter;
 - Ter hoogte van huisnummer 23, over een afstand van 20 meter;

- Tussen de Graaf de Limburg Stirumlaan en huisnummer 29, over een afstand van 28 meter.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 23 oktober 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester