
46 **2023_CBS_01565** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Kasteeldreef - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Michèle Hostekint

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Om het verkeer in Rumbeke, veiliger en leefbaarder te maken, werden in Rumbeke diverse fietszones ingevoerd waarbij de motorvoertuigen de fietsers niet mogen inhalen en waarbij de snelheid beperkt is tot 30 km/u. Daarnaast mogen de

fietzers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze is opengesteld in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde bij rijbanen die in beide rijrichtingen is opengesteld. De bestuurders van rijwielen en speed pedelecs vallen ook onder de term 'fietzers'.

Weggebruikers in de fietsstraten krijgen voorrang ten opzichte van de weggebruikers die niet in de fietsstraten rijden. Enkel voor het centrum van Rumbeke blijft de voorrang van rechts-regel behouden

In de Kasteeldreef wordt op het kruispunt met het Zwaanhof een voorrangregeling ingevoerd.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

1. Op de Kasteeldreef ter hoogte van de Zuidmolenstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

2. Op de Kasteeldreef, komende van de Wallemeers, ter hoogte van het Zwaanhof, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Kasteeldreef, komende van de Zuidmolenstraat, ter hoogte van het Zwaanhof, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang;
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII

- WM76.2
- B15
- GVIII

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

Op de Kasteeldreef ter hoogte van het Zwaanhof geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Op de Kasteeldreef, aan de kant van de pare huisnummers, op de eerste afgebakende parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 12, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht

2. Negen parkeerplaatsen worden afgebakend met witte strepen, loodrecht ten opzichte van de rijbaan ter hoogte van Kasteeldreef 12 en 14. Op deze plaatsen geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierichtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)

- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO
(list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichhoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 23 oktober 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester