
15 **2023_CBS_01405** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op het Kerkplein - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Michèle Hostekint

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Op het Kerkplein in Rumbeke is momenteel één parkeerplaats voor deelwagens aanwezig. Gezien we in centrum Rumbeke een Mobipunt willen inrichten, zal

er één extra deelwagen worden voorzien. Er wordt voorgesteld aan het college een extra parkeerplaats voor deze nieuwe deelwagen te voorzien.

Ter hoogte van huisnummer 20 is momenteel één parkeerplaats ingericht als laad & loszone, en één als kortparkeerplaats. Om het aantal verschillende parkeerregelingen te reduceren, en zo de leesbaarheid voor de bestuurders te verbeteren, wordt aan het college voorgesteld de laad & loszone om te vormen tot kortparkeerplaats.

Op de zuidelijke uitrit van de parking op het Kerkplein moeten bestuurders momenteel voorrang verlenen aan de bestuurders op het Kerkplein ingevolge het verkeersbord B1. Gezien dit verkeersbord op de andere uitrit van de parking niet aanwezig is, en ook in de rest van het centrum van Rumbekke voorrang aan rechts de algemene regel is, wordt aan het college voorgesteld ook op deze uitrit van de parking de voorrang aan rechts in te voeren.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

Nihil

1b: Verbodsborden

1. Op het Kerkplein, van het kruispunt nabij huisnummer 40 in de richting van het kruispunt nabij huisnummer 4, geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

2. Op het Kerkplein, aan beide toegangen van het tracé (in grijze klinkers) voor de kerk, dat bedoeld is voor ceremoniewagens, geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

- de maatregel geldt niet voor ceremoniewagens.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV met opschrift 'uitgezonderd ceremoniewagens'

3. Op de toegangsweg tussen Kerkplein huisnummer 28 en 30 geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
- de maatregel geldt niet voor dienstvoertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- GIV

4. Op het Kerkplein, ter hoogte van de Rumbeeksesteenweg en de Hoogstraat; op de parking van het Kerkplein, aan de uitrit ter hoogte van de Sint-Petrus en Paulusstraat, geldt:

- het is verboden rechts af te slaan richting bovenvermelde straten;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M3

1c: Gebodsborden

1. Op de parking van het Kerkplein, aan de inritten van de parking geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

2. Op de garageweg tussen huisnummer 6 en 10, ter hoogte van het Kerkplein; op de toegangsweg tussen huisnummer 28 en 30, ter hoogte van het Kerkplein, geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3

3. Op de parking van het Kerkplein, aan de uitrit ter hoogte van huisnummer 50, geldt:

- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3

4. Op het Kerkplein, vanaf het zuidelijke kruispunt met de Sint-Petrus en Paulusstraat over een afstand van 20 meter, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
- het fietspad mag niet gevolgd worden door de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M16

1d: Aanwijzingsborden

Nihil

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

1. Op het Kerkplein, voor de verkeersgeleider op het zuidelijke kruispunt met de Sint-Petrus en Paulusstraat;

op de in- en uitritten van de parking van het Kerkplein, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

2. Op het Kerkplein, voor en na de bushalte 'Rumbeke Dorp', geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

3. Op het Kerkplein worden op onderstaande locaties parkeervakken afgebakend:

- Vijf plaatsen vanaf het kruispunt met de Sint-Petrus en Paulusstraat tot huisnummer 2;
- Vijf plaatsen van huisnummer 10 tot 14;
- Vier plaatsen van huisnummer 15 tot 16;

- Vier plaatsen van huisnummer 20 tot 22;
- Drie plaatsen ter hoogte van huisnummer 24;
- Een plaats ter hoogte van huisnummer 26;
- Twee plaatsen ter hoogte van huisnummer 27-28
- Zeven plaatsen van huisnummer 30 tot 34
- Elf plaatsen aan de noordelijke zijde van huisnummer 52;
- Acht plaatsen aan de zuidelijke zijde van huisnummer 52.

Ook op de parking van het Kerkplein worden de parkeervakken afgebakend.

Voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Op de parking van het Kerkplein geldt:

- het parkeren is toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

2. Op het Kerkplein, op de eerste twee parkeerplaatsen in de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 20, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt tot 15 minuten en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a-GVIIb
- GVIIc met opschrift '15 min'

3. Op het Kerkplein, ter hoogte van huisnummer 33-34, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt tot 15 minuten en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a-GVIIId
- GVIIc met opschrift '15 min'
- GXc met opschrift '6 m'

4. Op het Kerkplein, op de laatste parkeerplaats in de rij, tegenover nummer 15; op de parking van het Kerkplein, op de meest zuidwestelijk gelegen parkeerplaats, ter hoogte van nummer 50; op de parking van het Kerkplein, op eerste twee parkeerplaatsen rechts bij het binnenrijden via de inrit in de Sint-Petrus en Paulusstraat, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

5. Op het Kerkplein, ter hoogte van huisnummer 10-11 en ter hoogte van huisnummer 30-30A, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht
- GXc met opschrift '6 m'

6. Op het Kerkplein, ter hoogte van huisnummer 30A-31, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met opschrift 'autodelen'
- GXc met opschrift '12 m'

7. Op het Kerkplein, ter hoogte van huisnummer 31-32, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°h. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht
- GXc met opschrift '6 m'

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 2 oktober 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester