
12 **2023_CBS_00196** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Kloosterstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Matthijs Samyn

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Om het verkeer in Rumbeke veiliger en leefbaarder te maken, werden er een aantal circulatiewijzigingen ingevoerd. In een aantal straten verandert de rijrichting. Door te

werken met circulatielussen, verdwijnen er enkele chaotische situaties aan kruispunten in het centrum. Het autoverkeer volgt in de toekomst zoveel mogelijk de hoofdassen. Op die manier raast er minder zwaar verkeer door de woonwijken. Doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer worden uit elkaar gehaald en volgen elk een andere route. De Kloosterstraat wordt ingericht als woonerf.

Dit aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de actuele toestand, inclusief de nieuwe maatregelen.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSLICHTEN

Nihil

Artikel 2

VERKEERSBORDEN

2a. Voorrangsborden

Nihil

2b. Verbodsborden

Op de Kloosterstraat van de Rumbeeksesteenweg tot de Louis Leynstraat in de richting van de Louis Leynstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1, aangevuld met onderborden M3 en de verkeersborden F19, aangevuld met onderborden M5.

2c. Gebodsborden

Nihil

2d. Aanwijzingsborden

In de Kloosterstraat wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij het (woon)erf afgebakend wordt. Het begin en het einde van het (woon)erf wordt aangeduid;

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 3

WEGMARKERINGEN

Nihil

Artikel 4

PARKEERREGELING

1. Op de Kloosterstraat van de Louis Leynstraat tot de Rumbeeksesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xa.

2. Op de Kloosterstraat op de parkeerplaats voor en de parkeerplaats na de inrit van Residentie Molenreke aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc met opschrift '6m'.

Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 6 februari 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin

Kris Declercq

Algemeen directeur

Burgemeester