

---

**14**      **2023\_CBS\_00198**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Koestraat - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

de heer Matthijs Samyn

---

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Context en argumentatie**

Om het verkeer in Rumbeke veiliger en leefbaarder te maken, werden er een aantal circulatiewijzigingen ingevoerd. In een aantal straten verandert de rijrichting. Door te werken met circulatielussen, verdwijnen er enkele chaotische situaties aan kruispunten in

het centrum. Het autoverkeer volgt in de toekomst zoveel mogelijk de hoofdassen. Op die manier raast er minder zwaar verkeer door de woonwijken. Doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer worden uit elkaar gehaald en volgen elk een andere route. In een deel van de Koestraat voeren we eenrichtingsverkeer in en richten we de weg in als woonerf.

Dit aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de actuele toestand, inclusief de nieuwe maatregelen.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **besluit**

### Artikel 1

#### **VERKEERSLICHTEN**

Nihil

### Artikel 2

#### **VERKEERSBORDEN**

##### 2a. Voorrangsborden

1. Op de Koestraat ter hoogte van het kruispunt met de Odiel Defraeyestraat en de Palfreniersstraat geldt dat de bestuurders voorrang hebben.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

2. Op de Koestraat ter hoogte van het kruispunt met de N36 geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1, aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

3. Op de Koestraat ter hoogte van het kruispunt met de Moorseelsesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1, aangevuld met onderborden M10 en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

##### 2b. Verbodsborden

1. Op de Koestraat van de Hoogstraat tot de Pastoor Slossestraat in de richting van de Pastoor Slossestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

- fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1, aangevuld met onderborden M3 en de verkeersborden F19, aangevuld met onderborden M5.

2. Op de Koestraat van het kruispunt met de Pastoor Slossestraat tot de rotonde met de Topweg is de toegang verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; behalve voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderborden type IV met opschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

3. Op de Koestraat is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, met uitzondering van het plaatselijk verkeer:

- vanaf de N36 in de richting van de Kortrijksestraat;
- vanaf de Steenovenstraat in de richting van de Kortrijksestraat;
- vanaf de Moorseelesteenweg in de richting van de Kantinestraat

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C21 met opschrift "3.5t", aangevuld met onderborden type IV met opschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

4. Op de Koestraat vanaf de N36 in de richting van de Topweg is de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C23, aangevuld met onderborden type VIIa met opschrift "+5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer".

5. Op de Koestraat van N36 tot de Moorseelesteenweg in beide richtingen geldt dat het verboden is voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C43 met opschrift "50".

#### 2c. Gebodsborden

1. Op de Koestraat ter hoogte van het kruispunt met de N36 geldt dat de bestuurders verplicht zijn rechts af te slaan.

Daarnaast zijn zij ook verplicht om de hindernis langs rechts voorbij te reden op ditzelfde kruispunt.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D1.

2. Op de Koestraat ter hoogte van de rotonde met de Maria's-Lindestraat, de Ruitersstraat en de Kalverstraat en ter hoogte van de rotonde met de Topweg geldt dat er verplicht rondgaand verkeer is. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde met de Maria's-Lindestraat, de Ruitersstraat en de Kalverstraat en op de rotonde met de Topweg geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D5 en verkeersborden B1, aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

#### 2d. Aanwijzingsborden

Op de Koestraat van de Hoogstraat tot de Pastoor Slossestraat wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin en het einde van het (woon)erf wordt aangeduid;

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F12a & F12b.

#### Artikel 3

#### **WEGMARKERINGEN**

1. Op de Koestraat vanaf de Moorseelesteenweg over een lengte van 9 meter geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 & art. 72.3 van de wegcode;

2. Op de Koestraat ter hoogte van het kruispunt met de Pastoor Slossestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt dat voetgangers de oversteekplaats moeten volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

3. Op de Koestraat ter hoogte van het Kruispunt met de N36, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt dat bestuurders niet mogen rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

#### Artikel 4

#### **PARKEERREGELING**

1. Op de Koestraat worden parkeerstroken en parkeerplaatsen afgebakend. De parkeerstroken en parkeerplaatsen worden op volgende plaatsen aangebracht:

- 1 parkeerplaats langs de Koestraat – aan de zijde van de pare huisnummers – tussen de Hoogstraat en de toegang van Hoogstraat 27;
- 5 parkeerplaatsen langs de Koestraat – aan de zijde van de pare huisnummers – tussen de toegang van Hoogstraat 27 en de garages van Koestraat 2;
- 2 parkeerplaatsen langs de Koestraat – aan de zijde van de onpare huisnummers – ter hoogte van huisnummer 11A en 13;
- 2 parkeerplaatsen langs de Koestraat – aan de zijde van de onpare huisnummers – ter hoogte van huisnummer 17A en 19;
- 1 parkeerplaats langs de Koestraat – aan de zijde van de pare huisnummers – tussen het Regenbeekpad en de inrij van huisnummer 16;
- 2 parkeerplaatsen langs de Koestraat – aan de zijde van de pare huisnummers – ter hoogte van huisnummer 16;
- 2 parkeerplaatsen langs de Koestraat – aan de zijde van de onpare huisnummers – ter hoogte van huisnummer 35 en 37.

Op deze plaatsen worden volgende maatregelen ingevoerd:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 & art. 77.5 van de wegcode.

#### Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

#### Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 6 februari 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin

Kris Declercq

Algemeen directeur

Burgemeester