
30 **2024_CBS_00821** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Koorstraat te 8800 Roeselare - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Nathalie Muylle

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- Naar aanleiding van wegeniswerken in de Spanjestraat, Vaartstraat, Fortuinstraat en Sint-Hubrechtsstraat werden een aantal verkeerssituaties gewijzigd. Hiervoor

moet een nieuw aanvullend reglement worden opgemaakt.

Op het kruispunt van de Koornstraat met de Spanjestraat wordt de voorrang aan rechts ingevoerd. Hier wordt eveneens een fietspad aangelegd, aan de zijde van het sportpark.

- In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 16 oktober 2023 en 11 december 2023 werd goedkeuring gegeven om laadinfrastructuur te voorzien in de Koornstraat. Er worden twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische en hybride-elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 4C en aan de overzijde van huisnummers 47-49.

Historische context:

- Bij collegebesluit van 30 januari 2023 werden verkeersmaatregelen genomen naar aanleiding van wegeniswerken in de Ardooisesteenweg en Spanjestraat
- Bij collegebesluit van 4 april 2022 werden twee parkeerplaatsen voor personen met een beperking ingericht ter hoogte van de openbare parking, gelegen tussen de huisnummers 100 en 112.
- Bij collegebesluit van 16 januari 2017 werd het parkeerverbod zoals voorzien in het collegebesluit van 16 januari 2017 aangepast.
- Bij collegebesluit van 16 januari 2017 werd een parkeerverbod ingevoerd tussen de Tramstatie/Sint-Anna en de Ardooisesteenweg.
- Bij collegebesluit van 29 april 2013 werd het parkeren op de openbare parking gelegen tussen nummer 100 en 112 voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 23 april 2012 werd beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd tussen Spanjestraat en Bruanestraat.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 16 november 1992 werd eenrichtingsverkeer ingevoerd tussen Spanjestraat en Bruanestraat.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 19 november 1971 werd beurtelings parkeren ingevoerd in de straat.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

De vorige aanvullende reglementen inzake de Koornstraat zijn verouderd en hebben nood aan een update. Daarnaast vond ook een regularisatie van de signalisatie plaats met betrekking tot het kruispunt met de Ardooisesteenweg a.g.v. de herinrichting van de Ardooisesteenweg en het kruispunt met de Spanjestraat a.g.v. de herinrichting van de Spanjestraat.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige Koornstraat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a. Voorrangsborden

1. Op de Koornstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ardooisesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode, m.n. een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

2. Op de Koornstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tramstraat en Sint-Anna geldt dat de bestuurders voorrang hebben.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B15.

1b. Verbodsborden

1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in de Koornstraat:

- vanaf de dienstin- & uitgang van het perceel met adres Ardooisesteenweg 110, in de richting van de Bruanestraat, behalve voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;
- vanaf de toegang tot de parking op de hoek van de Koornstraat en de Spanjeststraat, in de richting van de Bruanestraat, behalve voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van verkeersborden C1 aangevuld door het bord M12 en het bord F19 aangevuld door het bord M18.

2. Op de openbare parking gelegen tussen de huisnummers 100 en 112, ter hoogte van de Koornstraat, geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M12

1c. Gebodsborden

Op de Koornstraat van de Spanjeststraat tot de inrij van huisnummer 121 aan de kant van de onpare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
- het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden D7, aangevuld met onderborden M7.

1d. Aanwijzingsborden

Nihil

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

1. Op de Koornstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ardooisesteeweg geldt dat de voetgangers de oversteekplaats moeten volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.
2. Op de Koornstraat van de Bruanestraat tot huisnummer 121 aan de kant van de onpare huisnummers, behalve ter hoogte van de inrijen en de huisnummers 17, 21, 53 tot 61 en 117 geldt dat de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid wordt. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Op de Koornstraat, op de openbare parking gelegen tussen de huisnummers 100 en 112, op de twee parkeerplaatsen het dichtst gelegen bij de toegang van voormelde parking, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht.

2. Op de Koornstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers, ter hoogte van huisnummer 7C en aan de zijde van de pare huisnummers, aan de overzijde van huisnummers 47-49, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van respectievelijk 13 en 12 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°h. van de wegcode
- Xc met opschrift '13m' en '12m'

3. Op de openbare parking in de Koornstraat tussen huisnummer 100 en 112 geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b

4. Op de Koornstraat is het parkeren op de rijbaan verboden:

- op 7 meter voor en 3 meter na de dienstin- & uitgang van het perceel met adres Ardooisesteenweg 110;
- op 1 meter voor en 1 meter na de garage van huisnummer 36;
- op 1 meter voor en 1 meter na de garage van huisnummer 74;
- van huisnummer 53 tot huisnummer 59 aan de kant van de onpare huisnummers;
- op 3 meter voor en 3 meter na de inrit van de openbare parking tussen huisnummers 100 en 112 aan de kant van de pare huisnummers;

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Gekoppelde besluiten

- 2023_CBS_01791 - Vierde reeks laadlocaties in het kader van de uitrol van publieke laadinfrastructuur door Total Energies op het openbaar domein 2023 - Goedkeuring
- 2023_CBS_01498 - Derde reeks laadlocaties in het kader van de uitrol van publieke laadinfrastructuur door Total Energies op het openbaar domein 2023 - Goedkeuring

Aldus gedaan in zitting van 29 april 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester