
16 **2023_CBS_00200** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Louis Leynstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Matthijs Samyn

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Om het verkeer in Rumbeke veiliger en leefbaarder te maken, werden er een aantal circulatiewijzigingen ingevoerd. In een aantal straten verandert de rijrichting. Door te

werken met circulatielussen, verdwijnen er enkele chaotische situaties aan kruispunten in het centrum. Het autoverkeer volgt in de toekomst zoveel mogelijk de hoofdassen. Op die manier raast er minder zwaar verkeer door de woonwijken. Doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer worden uit elkaar gehaald en volgen elk een andere route.

In de Louis Leynstraat keren we de rijrichting, worden er parkeerstroken afgebakend en richten we een deel in als woonerf.

Dit aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de actuele toestand, inclusief de nieuwe maatregelen.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSLICHTEN

Nihil

Artikel 2

VERKEERSBORDEN

2a. Voorrangsborden

Nihil

2b. Verbodsborden

1. Op de Louis Leynstraat van de Hoogstraat tot de Rumbeeksesteenweg in de richting van de Rumbeeksesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1, aangevuld met onderborden M3 en de verkeersborden F19, aangevuld met onderborden M5.

2. Op de Louis Leynstraat vanaf de Rumbeeksesteenweg in de richting van de Hoogstraat is de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C23, aangevuld met onderborden type VIIa met opschrift "+5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer".

2c. Gebodsborden

Nihil

2d. Aanwijzingsborden

Op de Louis Leynstraat van de Kloosterstraat (het kruispunt inbegrepen) tot de Hoogstraat en op de openbare weg die loopt van het kruispunt van de Louis Leynstraat en de Kloosterstraat tot het kruispunt met de Hoogstraat ter hoogte huisnummers 30 en 32, wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij het (woon)erf afgebakend wordt. Het begin en het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 3

WEGMARKERINGEN

1. Op de Louis Leynstraat wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid wordt. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen:

- van de Rumbeeksesteenweg tot huisnummer 15 aan de kant van de onpare huisnummers;
- van de overzijde van huisnummer 11A tot de Kloosterstraat aan de kant van de pare huisnummers;
- tussen de Kloosterstraat tot de Hoogstraat, op drie verschillende locaties over een afstand van 17 meter, 12 meter en 6 meter aan de kant van de pare huisnummers,

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.

2. Op de Louis Leynstraat van de Rumbeeksesteenweg tot huisnummer 6 aan de kant van de pare huisnummers en tegenover huisnummer 6 aan de kant van de onpare huisnummers, wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij bestuurders niet mogen rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 4

PARKEERREGELING

1. Op de Louis Leynstraat ter hoogte van huisnummer 54 wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij het parkeren is voorbehouden voor autocars, m.n. de schoolbus. Het parkeren is voorbehouden op schooldagen van 8u tot 16u. De parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9d, aangevuld met onderborden Type V 'schoolbus op schooldagen van 8u tot 16u' en met x-borden Xc '12m'

2. Op de Louis Leynstraat tussen de Kloosterstraat tot de Hoogstraat, op drie verschillende locaties over een afstand van 17 meter, 12 meter en 6 meter wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 6 februari 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin

Kris Declercq

Algemeen directeur

Burgemeester