
35 **2024_CBS_00826** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Meenseheirweg te 8800 Roeselare - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Nathalie Muylle

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 19 juni 2023 werd goedkeuring gegeven om laadinfrastructuur te voorzien in de

Rumbeeksesteenweg. Er worden twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische en hybride-elektrische voertuigen ingericht aan de overzijde van huisnummer 163-165.

- In 2023 werden aanpassingswerken uitgevoerd in de Meenseheirweg in het kader van het project veilige schoolomgevingen. De parkeerregeling werd hiervoor gewijzigd in een deel van de straat.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSLICHTEN

1. Op de Meenseheirweg ter hoogte van de Koning Albert I-laan (N37)/Hippoliet Spilleboutdreef (N37) geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid;
- als de verkeerslichten buiten werking zijn, moeten de bestuurders voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1
- B1

2. Op de Meenseheirweg ter hoogte van de Koning Albert I-laan (N37)/Hippoliet Spilleboutdreef (N37) geldt:

- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 2

VERKEERSBORDEN

2a: Voorrangsborden

1. Op de Meenseheirweg ter hoogte van de Bornstraat;
op de zoen- en vroemzone ter hoogte van Meenseheirweg 20;
op de Meenseheirweg ter hoogte van de Heilig-Hartstraat/Zuidmolenstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;

- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

2. Op de Meenseheirweg tussen de Koning Albert I-laan (N37)/Hippoliet Spilleboutdreef (N37) en de Heilig-Hartstraat/Zuidmolenstraat (deze kruispunten niet inbegrepen); op de Meenseheirweg tussen de Heilig-Hartstraat/Zuidmolenstraat en de Bornstraat (deze kruispunten niet inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

2b: Verbodsborden

Op het pad tussen de Meenseheirweg en de Boomgaardstraat geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

2c: Gebodsborden

Nihil

2d: Aanwijzingsborden

Nihil

Artikel 3

WEGMARKERINGEN

1. Op de Meenseheirweg ter hoogte van de Koning Albert I-laan/Hippoliet Spilleboutdreef over een afstand van 14 meter;

op de Meenseheirweg ter hoogte van de Heilig-Hartstraat/Zuidmolenstraat aan de noordelijke zijde van het kruispunt over een afstand van 20 meter en aan de zuidelijke zijde van het kruispunt over een afstand van 14 meter, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

2. Op de Meenseheirweg aan de zijde van de onpare huisnummers over een afstand van 15 meter voor het kruispunt met de Koning Albert I-laan/Hippoliet Spilleboutdreef geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

3. Op de Meenseheirweg wordt op onderstaande locaties een oversteekplaats voor voetgangers ingericht:

- ter hoogte van de Koning Albert I-laan/Hippoliet Spilleboutdreef;
- ter hoogte van de Wallemeers, aan de noordelijke zijde van het kruispunt.

Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

4. Op de Meenseheirweg ter hoogte van het einde van de parkeerstrook ter hoogte van het pad naar de Boomgaardstraat geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 4

PARKEERREGELING

1. Op de Meenseheirweg aan de zijde van pare huisnummers tegenover huisnummer 21 en 25 wordt een zoen- en vroemzone ingericht.

Op de Meenseheirweg wordt een parkeerregeling ingesteld:

- aan de zijde van de onpare huisnummers
 - van huisnummer 21 tot de Krekelstraat.
- aan de zijde van de pare huisnummers
 - van de Kerkstraat tot de Wallemeers.

Op deze locaties geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt desgevallend aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

2. Op de Meenseheirweg wordt een parkeerregeling ingesteld:

- langs de verkeersgeleider ter hoogte van huisnummer 21 en 25;
 - aan de zijde van de pare huisnummers vanaf het einde van de zoen- en vroemzone tot de Wallemeers.

Op deze locaties geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa

3. Op de Meenseheirweg aan de zijde van de onpare huisnummers ter hoogte van de zijkant van Heilig-Hartstraat 78 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt tot 5 minuten;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc met opschrift '5 min.'
- GXc met opschrift '6m'

4. Op de Meenseheirweg aan de zijde van de onpare huisnummers ter hoogte van huisnummer 39 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht
- GXc met opschrift '6m'

5. Op de Meenseheirweg, aan de zijde van pare huisnummers, aan de overzijde van huisnummers 163-165, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^oh. van de wegcode
- GXc met opschrift '12m'

6. Op de Meenseheirweg wordt op de volgende locaties de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid, behalve ter hoogte van de inrijen:

- aan de zijde van de onpare huisnummers
 - van huisnummer 49 tot het pad naar de Boomgaardstraat;
 - van huisnummer 81 tot de Wallemeers;
- aan de zijde van de pare huisnummers
 - van ongeveer 8 meter voor het kruispunt met de Krekelstraat tot de overzijde van huisnummer 17;
 - van de Kerkstraat tot huisnummer 72.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Gekoppelde besluiten

- 2023_CBS_00953 - Verdere uitrol publieke laadinfrastructuur Total Energies op het openbaar domein 2023 - Goedkeuring

Aldus gedaan in zitting van 29 april 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester