
**20 2024_CBS_00694 Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake
de verkeersregeling in de Motestraat te 8800
Roeselare - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Bart Wenes

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- In de Motestraat is er een bepaalde parkeerdruk. Desondanks de straat gelegen is binnen de blauwe zone, is de parkeerdruk hoog. Dit komt deels doordat sommige bestuurders van de voertuigen die in deze straat geparkeerd staan om de twee uur de parkeerschijf doordraaien. De klanten van de handelaar gelegen te huisnummer 24 hebben hierdoor moeite een vrije parkeerplaats te vinden. Aan het college wordt voorgesteld een kortparkeerplaats maximum 30 minuten met blauwe schijf in te richten voor de handelszaak.
- Het kruispunt Motestraat x Huidevetterijstraat wordt gekenmerkt door een afbuigend voorrangstracé. De signalisatie die deze voorrangregeling signaleert dient geregulariseerd te worden. Onderborden type VIII worden bijgeplaatst.

Historische context:

- Bij collegebesluit van 26 december 2022 werd een parkeerregeling voor vrachtwagens ingevoerd tussen huisnummer 32 en 52, en werd de signalisatie in de straat geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 25 maart 2019 werden gele lijnen aangebracht ter hoogte van huisnummer 51.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 23 april 2012 werd beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd in de Motestraat tussen Huidevetterijstraat en Sint-Michielsstraat/plein.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 2 juni 1986 werd eenrichtingsverkeer ingevoerd in de Motestraat tussen Huidevetterijstraat en Sint-Michielsstraat/plein.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

1. Op de Motestraat, ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Michielsplein, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

2. Op de Motestraat (komende van het Sint-Michielsplein), op het kruispunt met de Huidevetterijstraat en de Motestraat (komende van de Kermisstraat), geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;

- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Motestraat (komende van Kermisstraat), op het kruispunt met de Huidevetterijstraat en de Motestraat (komende van het Sint-Michielsplein), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang;
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- GVIII
- WM76.2
- B15
- GVIII

3. Op de Motestraat, ter hoogte van het kruispunt met Langemarkstraat en de Kermisstraat, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

1b: Verbodsborden

1. Op de Motestraat, vanaf de Huidevetterijstraat tot het Sint-Michielsplein in de richting van het Sint-Michielsplein, geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

2. Op de Motestraat, ter hoogte van het kruispunt met Langemarkstraat en de Kermisstraat, geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M3

1c: Gebodsborden

Op de Motestraat (komende van Kermisstraat), op het kruispunt met de Huidevetterijstraat, geldt;

- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3

1d: Aanwijzingsborden

Nihil

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

Op de Motestraat, ter hoogte van het Sint-Michielsplein, geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Op de Motestraat, aan de zijde van de pare huisnummers, ter hoogte van huisnummer 35, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's;
- de maatregel geldt op dinsdag, van 06.00 uur tot 14.00 uur;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9c
- GV met opschrift 'op dinsdag van 6 tot 14u'
- GXc met opschrift '6 m'

2. Op de Motestraat, aan de zijde van de pare huisnummers, ter hoogte van huisnummer 24, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven voor een maximumduur van 30 minuten;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a aangevuld met het symbool van een parkeerschijf
- GVIIc met opschrift '30 min.'
- GXc met opschrift '6 m'

3. Op de Motestraat is het parkeren op de rijbaan verboden op onderstaande locaties:

- Aan de zijde van de pare huisnummers
- Op een halve meter voor en een halve meter na de inrij van huisnummer 10.
- Aan de zijde van de onpare huisnummers
- Op één meter voor en één meter na de inrij van huisnummer 41.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 15 april 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester