

---

**19**      **2024\_CBS\_00766**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Noordlaan (N32) - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Context en argumentatie**

De vorige aanvullende reglementen inzake de Noordlaan zijn verouderd en hebben nood aan een update. Daarnaast vond ook een regularisatie van de signalisatie.

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- Bij besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2020 werd het weggedeelte van de gewestweg N32 tussen kilometerpunten 30,795 en 33,673 ingedeeld bij de

gemeentewegen. De vorige aanvullende reglementen inzake de Noordlaan zijn verouderd en hebben nood aan een update.

- Bij koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 12 maart 2023 werd de regelgeving omtrent het gebruik en de signalering van de busstroken gewijzigd. De signalisatie van de busstroken in de Noordlaan (N32) werd aangepast om er voor te zorgen dat dezelfde categorieën weggebruikers de busstroken kunnen blijven gebruiken als voorheen. Daarnaast worden ook de voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen en de voertuigen die gebruikt worden voor woon-werkverkeer toegelaten op de busstrook, gezien zij ook worden toegelaten door het Agentschap Wegen en Verkeer op de busstrook in de Meensesteenweg (N32).

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

## **besluit**

### Artikel 1

#### **VERKEERSLICHTEN**

1. Op de Noordlaan (N32), ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg (N32/N32a) en de Godshuislaan, geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid;
- als de driekleurige verkeerslichten niet werken, moeten de bestuurders op de Noordlaan (N32) en Godshuislaan voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1
- B1

2. Op de Noordlaan (N32), ter hoogte van het kruispunt met de Hoogleedsesteenweg, Moststraat en Westlaan (N32), geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid;
- als de driekleurige verkeerslichten niet werken, hebben de bestuurders op de Noordlaan (N32) en Westlaan (N32) voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

- B15

3. Op de Noordlaan (N32), ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg (N32/N32a) en de Godshuislaan, geldt:

- de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de driekleurige verkeerslichten met het fietssilhouet naleven;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid;
- als de driekleurige verkeerslichten niet werken, moeten de bestuurders op de Noordlaan (N32) voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1.6
- WM76.1
- B1

4. Op de Noordlaan (N32), ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg (N32/N32a) en de Godshuislaan, geldt:

- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

## Artikel 2

### **VERKEERSBORDEN**

#### 2a: Voorrangsborden

1. Op de Noordlaan (N32), op de plaatsen waar de fietsers en bromfietsers de Noordlaan (N32) oversteken ter hoogte van de Oude Noordlaan en de Nachtgaalstraat, geldt:

- de bestuurders de de rijbaan oversteken moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

2. Op de Noordlaan (N32), tussen de kruispunten met de Hoogleedsesteenweg/Moststraat/Westlaan (N32) en de Brugsesteenweg (N32/N32a) en Godshuislaan, deze kruispunten niet inbegrepen, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

#### 2b: Verbodsborden

1. Op de Noordlaan (N32), op de plaatsen waar de fietsers en bromfietzers de Noordlaan (N32) oversteken ter hoogte van de Gitsestraat, geldt op de linkse doorsteken:

- de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

2. Op de Noordlaan (N32), op de doorsteek in de middenberm ter hoogte van de Oude Gitsestraat, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 7 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25 met opschrift '7m'

### 2c: Gebodsborden

1. Op de uitrit van de parking van het AZ Delta, ter hoogte van de Noordlaan (N32), geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

2. Op de Noordlaan (N32) in de richting van de Westlaan (N32), ter hoogte van de Gitsestraat, geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;
- de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

3. Op de Noordlaan (N32) in de richting van de Westlaan (N32), ter hoogte van de Oude Noordlaan, geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

4. Op de Noordlaan (N32) geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

### Artikel 3

### **WEGMARKERINGEN**

1. Op de Noordlaan (N32) in de richting van de Brugsesteenweg (N32/N32a), van kilometer 31.0 -47 tot kilometer 30.9 6, geldt:

- er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;
- de busstrook wordt aangeduid. Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen ook de taxi's, de voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen (die van de bestuurder niet meegerekend), de voertuigen die gebruikt worden voor woon-werkverkeer en de voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer, gebruik maken van de busstrook.

Op de Noordlaan (N32) in de richting van de Brugsesteenweg (N32/N32a), van kilometer 31.0 -37 tot kilometer 30.9 -7, geldt:

- voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.5
- F13-F17
- F17
- WM72.2

2. Op de Noordlaan (N32) in de richting van de Westlaan (N32), van kilometer 31.4 -28 tot kilometer 31.4 11, geldt:

- voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden;
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1
- WM72.3

3. Op de Noordlaan (N32) in de richting van de Westlaan (N32), van kilometer 31.3 7 tot kilometer 31.4 -28, geldt:

- er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;
- de busstrook wordt aangeduid. Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen ook de taxi's, de voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen (die van de bestuurder niet meegerekend), de voertuigen die gebruikt worden voor woon-werkverkeer en de voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer, gebruik maken van de busstrook.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.5
- F17

4. Op de Noordlaan (N32), ter hoogte van de doorsteek in de middenberm ter hoogte van de Oude Gitsestraat, geldt:

- het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.4

5. Op de Noordlaan (N32), ter hoogte van de kruispunten met de Brugsesteenweg (N32/N32a)/Godshuislaan en Hoogleedsesteenweg/Moststraat/Westlaan (N32), geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

#### Artikel 4

#### **PARKEERREGELING**

1. Op de Noordlaan (N32) is het parkeren is verboden op onderstaande locaties:

- aan de zijde van de pare huisnummers
- ter hoogte van huisnummer 28, over een afstand van 6 meter;
- ter hoogte van huisnummer 74, over een afstand van 10 meter;
- ter hoogte van huisnummer 80A, over een afstand van 10 meter;
- aan de zijde van de onpare huisnummers
- ter hoogte van huisnummer 77A, van kilometer 31.3 -40 tot kilometer 31.2 48, over een afstand van 12 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

2. Op de Noordlaan (N32), aan de zijde van de onpare huisnummers, ter hoogte van huisnummer 77A, van kilometer 31.3 -1 tot 31.3 -12, geldt:

- het parkeren is toegelaten;

- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°h. van de wegcode
- GXc met opschrift '12m'

#### Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

#### Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 22 april 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Kris Declercq  
Burgemeester