

---

**17      2023\_CBS\_00201      Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Oekensestraat - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

de heer Matthijs Samyn

---

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Context en argumentatie**

Om het verkeer in Rumbeke veiliger en leefbaarder te maken, werden er een aantal circulatiewijzigingen ingevoerd. In een aantal straten verandert de rijrichting. Door te

werken met circulatielussen, verdwijnen er enkele chaotische situaties aan kruispunten in het centrum. Het autoverkeer volgt in de toekomst zoveel mogelijk de hoofdassen. Op die manier raast er minder zwaar verkeer door de woonwijken. Doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer worden uit elkaar gehaald en volgen elk een andere route. In de Oekensestraat wordt de voorrangsregeling en parkeerregeling aangepast en markeren we fietspaden.

Dit aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de actuele toestand, inclusief de nieuwe maatregelen.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **besluit**

### Artikel 1

#### **VERKEERSLICHTEN**

1. Op de Oekensestraat ter hoogte van het kruispunt met de N36/Rijksweg moeten de bestuurders de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid; de bestuurders moeten voorrang verlenen wanneer de verkeerslichten niet in werking zijn.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig art. 61 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode alsook de verkeersborden B1

2. Op de Oekensestraat ter hoogte van het kruispunt met de N36/Rijksweg moeten de voetgangers de lichten van de tweekleurige verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig art. 63.1 van de wegcode.

### Artikel 2

#### **VERKEERSBORDEN**

##### 2a. Voorrangsborden

1. Op de Oekensestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Armoedestraat enerzijds, en met de Oude Oekensestraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen); alsook ter hoogte van het kruispunt met de Stampkotstraat geldt dat de bestuurders voorrang hebben.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

2. Op de Oekensestraat ter hoogte van het kruispunt met de Izegemsestraat wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij de bestuurders voorrang hebben; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgende kruispunt voorrang hebben, wordt desgevallend aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15, aangevuld met onderborden type VIII.

##### 2b. Verbodsborden

1. Op de Oekensestraat vanaf de N36:Rijksweg in de richting van Plaats is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton, met uitzondering van het plaatselijk verkeer:

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C21 met opschrift "5t", aangevuld met onderborden type IV met opschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

2. Op de Oekensestraat vanaf de N36/Rijksweg in de richting van de Armoedestraat is de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C23, aangevuld met onderborden type VIIa met opschrift "+5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer".

3. Op de Oekensestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Oekensestraat (ter hoogte van Oekensestraat nummer 83) geldt dat het verboden is om af te slaan in de richting door de pijl aangegeven, behalve voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31a en C31b, aangevuld met onderborden M2.

#### 2c. Gebodsborden

Op de Oekensestraat van de Armoedestraat tot huisnummer 161 langs beide zijden van de weg geldt dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het enkelrichtingsfietspad moeten volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

#### 2d. Aanwijzingsborden

Op de Oekensestraat ter hoogte van het kruispunt met de N36/R32/Rijksweg geldt dat voorsorteringpijlen op de rijbaan aangekondigd worden. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden F13, aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.7.

### Artikel 3

#### **WEGMARKERINGEN**

1. Op de Oekensestraat van de Wervikhovestraat tot de Armoedestraat langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het fietspad moeten volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

2. Op de Oekensestraat van huisnummer 15 tot huisnummer 39 geldt dat het voor iedere bestuurder verboden is de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

3. Op de Oekensestraat ter hoogte van het kruispunt met de Pastoor Slossestraat en ter hoogte van het kruispunt met de N36 geldt dat voetgangers de oversteekplaats moeten volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

4. In de Oekensestraat worden op onderstaande plaatsen markeringen aangebracht waarop bestuurders niet mogen rijden, stilstaan of parkeren:

- Aan de kant van de pare huisnummers:
  - Ter hoogte van huisnummer 78;
  - Ter hoogte van huisnummer 88;
  - Ter hoogte van het begin en einde van de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 98.
- Aan de kant van de onpare huisnummers:
  - Ter hoogte van het einde van de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 63A;
  - Ter hoogte van het einde van de parkeerstrook tegenover huisnummer 100;
  - Ter hoogte van de overzijde van huisnummer 106.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

#### Artikel 4

#### **PARKEERREGELING**

1. Op de Oekensestraat is het parkeren verboden:

- van de Armoedestraat tot de Schaapsstraat langs beide zijden van de weg;
- van de Schaapsstraat tot de Maria's-Lindestraat langs beide zijden van de weg;
- van de overzijde van huisnummer 100 tot de Oude Oekensestraat aan de kant van de onpare huisnummers;
- van huisnummer 100 tot de Maria's-Lindestraat aan de kant van de pare huisnummers;
- van de Oude Oekensestraat (ter hoogte van Oekensestraat nummer 103) tot de Oude Oekensestraat (ter hoogte van Oekensestraat nummer 83) aan de kant van de onpare huisnummers;
- van het einde van de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 72 tot de Oude Oekensestraat aan de kant van de pare huisnummers;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xa.

2. Op de Oekensestraat van huisnummer 175 tot huisnummer 163 aan de kant van de onpare huisnummers geldt dat het parkeren verboden is; het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xa en Xb.

3. In de Oekensestraat wordt op onderstaande plaatsen de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen:

- Aan de kant van de pare huisnummers:
  - Van huisnummer 14 tot huisnummer 18 – behalve ter hoogte van de inrijen;
  - Van huisnummer 30 tot huisnummer 50 – behalve ter hoogte van de inrijen;

- Van het kruispunt met de Oude Oekensestraat (ter hoogte van Oekensestraat nummer 83) tot huisnummer 98 – behalve ter hoogte van de inrijen.
- Aan de kant van de onpare huisnummers:
  - Tussen huisnummer 15 en de zijkant van Kwadestraat huisnummer 294;
  - Tussen huisnummer 83 en huisnummer 39 – behalve ter hoogte van de inrijen;
  - Van het kruispunt met de Wervikhovestraat tot de overzijde van huisnummer 100.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.

#### Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

#### Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 6 februari 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin

Kris Declercq

Algemeen directeur

Burgemeester

