
20 2023_CBS_00204 Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Rumbeeksesteenweg - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Matthijs Samyn

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Om het verkeer in Rumbeke veiliger en leefbaarder te maken, werden er een aantal circulatiewijzigingen ingevoerd. In een aantal straten verandert de rijrichting. Door te

werken met circulatielussen, verdwijnen er enkele chaotische situaties aan kruispunten in het centrum. Het autoverkeer volgt in de toekomst zoveel mogelijk de hoofdassen. Op die manier raast er minder zwaar verkeer door de woonwijken. Doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer worden uit elkaar gehaald en volgen elk een andere route.

In een deel van de Rumbeeksesteenweg voeren we eenrichtingsverkeer en wordt de parkeerregeling gewijzigd.

Één van deze wijzigingen van de parkeerregeling is de creatie van 1 kortparkeerplaats ter hoogte van huisnummer 436 ten voordele van de lokale apotheek en fietsenwinkel. De kortparkeerplaats komt tegemoet aan de vraag van de lokale handelaars en stemt zoveel mogelijk overeen met hun openingsuren. Op de andere tijdstippen is het voor lokale bewoners nog steeds mogelijk deze parkeerplaatsen te gebruiken voor regulier parkeren.

Dit aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de actuele toestand, inclusief de nieuwe maatregelen.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSLICHTEN

1. Op de Rumbeeksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albert I-laan moeten de bestuurders de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid. Als de driekleurige verkeerslichten niet werken, moeten de bestuurders op de Rumbeeksesteenweg voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig art. 61 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode en verkeersborden B1.

2. Op de Rumbeeksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albert I-laan moeten de voetgangers de lichten van de tweekleurige verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig art. 63.1 van de wegcode.

Artikel 2

VERKEERSBORDEN

2a. Voorrangsborden

1. Op de Rumbeeksesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met het Damberdshof enerzijds, en met de Vijfwegenstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt dat de bestuurders voorrang hebben.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

2. Op de Rumbeeksesteenweg vanaf het kruispunt met de Koning Albert I-laan tem huisnummer 362 wordt de voorrangsweg aangeduid, net als het einde ervan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B9 en B11.

2b. Verbodsborden

1. Op de Rumbeeksesteenweg van het Kerkplein tot de Koningsstraat in de richting van de Koningsstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1, aangevuld met onderborden M3 en de verkeersborden F19, aangevuld met onderborden M5.

2. Op de Rumbeeksesteenweg vanaf de Koning Albert I-laan in de richting van de Rozenstraat en in de richting van de Veldstraat is de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C23, aangevuld met onderborden type VIIa met opschrift "+5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer".

3. Op de Rumbeeksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het Kerkplein geldt dat het verboden is om links af te slaan, behalve voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31a, aangevuld met onderborden M3.

4. Op de Rumbeeksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt dat het verboden is om rechts af te slaan, behalve voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31b, aangevuld met onderborden M3.

2c. Gebodsborden

1. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Rumbeeksesteenweg met de Zuidstraat, de Bollenstraat en Hof van 't Henneken geldt er verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Rumbeeksesteenweg met de Zuidstraat, de Bollenstraat en Hof van 't Henneken geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D5 en verkeersborden B1, aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

2. Op de Rumbeeksesteenweg van de Jacob van Arteveldestraat tot huisnummer 377 langs beide zijden van de weg geldt dat voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden moeten volgen.

Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D9a

2d. Aanwijzingsborden

Nihil

Artikel 3

WEGMARKERINGEN

1. Op de Rumbeeksesteenweg vanaf de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Rumbeeksesteenweg met de Zuidstraat, de Bollenstraat en Hof van 't Henneken over een lengte van 20 meter; en van huisnummer 226 tot huisnummer 242 geldt dat het voor iedere bestuurder verboden is de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

2. Op de Rumbeeksesteenweg vanaf de Koning Albert I-laan (richting centrum) over een lengte van 20 meter; vanaf de Koning Albert I-laan (richting Rumbeke) over een lengte van 18 meter; en van de Herdersstraat tot huisnummer 336E geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2 en art.72.3 van de wegcode.

3. Op de Rumbeeksesteenweg van huisnummer 70 tot het kruispunt met de Koning Albert I-laan aan de kant van de pare huisnummers geldt dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het fietspad moeten volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

4. Op de Rumbeeksesteenweg moeten de voetgangers de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken:

- ter hoogte van de rotonde met de Rumbeeksesteenweg met de Zuidstraat, de Bollenstraat en Hof van 't Henneken;
- ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
- ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albert I-laan, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt;
- ter hoogte van het kruispunt met de Rozenstraat en de Jacob van Arteveldestraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt;
- ter hoogte van het kruispunt met de Violierstraat en de Jan Breydelstraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt ;
- ter hoogte van het kruispunt met de Zonnebloemstraat en de Heropbouwstraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt;
- ter hoogte van het kruispunt met de Herdersstraat en de Groene-Herderstraat;
- tussen de huisnummers 378 en 380;
- ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Blasiusstraat en de Kloosterstraat.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

5. Op de Rumbeeksesteenweg mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen:

- ter hoogte van de Koningsstraat aan de kant van de pare huisnummers;
- ter hoogte van huisnummer 416;
- tussen huisnummer 441 en huisnummer 451 aan de kant van de onpare huisnummer, behalve ter hoogte van de inrijen;
- tussen huisnummer 454 en de Kloosterstraat aan de kant van de pare huisnummer, behalve ter hoogte van de inrijen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 4

PARKEERREGELING

1. Op de RumbEEKsesteenweg is het parkeren verboden:

- van huisnummer 2 tot het Damberdshof aan de kant van de pare huisnummers;
- van de Veldstraat tot het Damberdshof aan de kant van de onpare huisnummers;
- ter hoogte van huisnummer 58 aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 401 tot de inrit van de parking van warenhuisketen ALDI aan de kant van de onpare huisnummers;
- van huisnummer 402 tot de Blinde-Rodenbachstraat aan de kant van de pare huisnummers.

Het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 aangevuld met x-borden Xa en Xb.

2. Op de RumbEEKsesteenweg is het parkeren verboden over een welbepaalde afstand, uitgezonderd om te laden en te lossen:

- van ter hoogte van huisnummer 108 over een afstand van 12 meter aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 140 tot huisnummer 144 over een afstand van 12 meter aan de kant van de pare huisnummers;
- van ter hoogte van huisnummer 171A over een afstand van 12 meter aan de kant van de onpare huisnummers.
- Ter hoogte van huisnummer 439 over een afstand van 8 meter aan de kant van de onpare huisnummers

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met onderborden type IV 'uitgezonderd laden en lossen' en x-borden Xc met de welbepaalde afstand.

3. Op de RumbEEKsesteenweg tegenover huisnummer 461 over een afstand van 12 meter aan de kant van de pare huisnummers geldt dat het parkeren verboden is op schooldagen van 10.00 uur tot 14.00 uur, dit over een afstand van 12m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type V met opschrift 'op schooldagen van 10u tot 14u';
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc met opschrift '12m'.

4. Op de RumbEEKsesteenweg is het parkeren toegelaten:

- van huisnummer 417 tot huisnummer 433 aan de kant van de onpare huisnummers;
- van huisnummer 442 tot de Kloosterstraat aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 451 tot de Kloosterstraat aan de kant van de onpare huisnummers;
- van de overkant van huisnummer 465 tot het Kerkplein aan de kant van de pare huisnummers.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a, aangevuld met x-borden Xa

5. Op de Rumbeeksesteenweg van huisnummer 405 tot huisnummer 401 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt tot 5 minuten, tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIIc-V met opschrift '5 min van 7 tot 19u'
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

6. Op de Rumbeeksesteenweg ter hoogte van huisnummer 477-479 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt tot 15 minuten en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a aangevuld met het symbool van een parkeerschijf
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIIc met opschrift '15 min'
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc met opschrift '12m'

7. Op de Rumbeeksesteenweg ter hoogte van huisnummer 436 aan de kant van de pare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij het parkeren toegelaten is voor de maximumduur van 30 minuten van maandag tot en met zaterdag van 8u30 tot 19u. Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden type VIIc met opschrift 'max. 30 min van maandag tem zaterdag van 8u30 tot 19u' en x-borden Xa (opwaartse pijl).

8. Op de Rumbeeksesteenweg ter hoogte van de zijkant van Veldstraat huisnummer 2 aan de kant van de onpare huisnummers; en ter hoogte huisnummer 438 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;

- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht.
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc met opschrift '12m'

9. Op de Rumbeeksesteenweg is het parkeren op de rijbaan verboden:

- van de garage van huisnummer 54 tot huisnummer 58 aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 203 tot 199 aan de kant van de onpare huisnummers;
- ter hoogte van de bushalte aan het huisnummer 283, over een afstand van 15 meter voor en 15 meter na deze bushalte;
- ter hoogte van de bushalte aan het huisnummer 286, over een afstand van 15 meter voor en 15 meter na deze bushalte.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierichtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 6 februari 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin

Kris Declercq

Algemeen directeur

Burgemeester