
18 **2024_CBS_00404** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Rumbeeksesteenweg (N357) - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Michèle Hostekint, Wnd. voorzitter; mevrouw Nathalie Muylle; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; de heer Matthijs Samyn

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- De onderneming gelegen te Rumbeeksesteenweg 131 vraagt een kortparkeerplaats aan in de nabijheid van hun zaak, cfr. de recent ingerichte

kortparkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 118 en 127. Aan het college wordt voorgesteld de bestaande kortparkeerplaats ter hoogte van huisnummer 127 uit te breiden.

- In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 16 oktober 2023 en 11 december 2023 werd goedkeuring gegeven om laadinfrastructuur te voorzien in de Rumbeeksesteenweg. Er worden twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische en hybride-elektrische voertuigen ingericht aan de overzijde van huisnummer 45 en ter hoogte van huisnummer 389.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 16 maart 2009 werd een laad en loszone ingericht ter hoogte van huisnummer 56/58 teneinde de toegankelijkheid van de kinderopvang, inzonderheid de mogelijkheid voor het afzetten en ophalen van de kinderen, te vergemakkelijken. Gezien enkel het stilstaan toegelaten is op de laad en loszone, kunnen de ouders hun kinderen niet reglementair begeleiden tot in de kinderopvang. Aan het college wordt voorgesteld de bestaande laad en loszone te vervangen door een kortparkeerplaats met blauwe zone reglementering, maximum 30 minuten.
- Op het kruispunt van de Rumbeeksesteenweg met het Kerkplein wordt het links afslaan naar het kerkplein verboden omwille van het eenrichtingsverkeer dat van toepassing is op het Kerkplein. Gezien de signalisatie dat het eenrichtingsverkeer signaleert voldoende zichtbaar is, kan gesteld worden dat de signalisatie die het afslagverbod signaleert overbodig is. Aan het college wordt voorgesteld het overbodige afslagverbod op te heffen zodoende de overbodige signalisatie kan verwijderd worden.

Historische context:

- Bij collegebesluit van 18 december 2023 werd op vraag van de handelaars gelegen te Rumbeeksesteenweg 118 en 127 kortparkeerplaatsen aangelegd ter hoogte van deze handelszaken. De laad- en loszone ter hoogte van huisnummer 108 werd weggenomen gezien de bakkerij die op dit adres gevestigd was niet langer bestaat.
- Bij collegebesluit van 6 februari 2023 werd eenrichtingsverkeer ingevoerd in het deel van de Rumbeeksesteenweg tussen Koningsstraat en Kerkplein in kader van mobiliteitsplan Rumbeke. Ter hoogte van huisnummer 436 werd één kortparkeerplaats ingericht ten behoeve van de lokale apotheek en fietsenwinkel. Alle signalisatie met verordenend karakter werd opgenomen in het aanvullend reglement om een overzicht van de actuele toestand te verkrijgen.
- Bij collegebesluit van 25 maart 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een beperking ingericht ter hoogte van huisnummer 45.
- Bij collegebesluit van 29 juni 2015 werden twee kortparkeerplaatsen voorzien ter hoogte van huisnummer 477 naar aanleiding van de verhuis van een apotheek en de hoge parkeerdruk in de Rumbeeksesteenweg.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2015 werd een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd op kruispunt Rumbeeksesteenweg x Veldstraat x Vijfwegenstraat ten behoeve van de indoor bolletra die zich hier bevindt.
- Bij collegebesluit van 29 april 2013 werd een voorrangregeling ingevoerd op het kruispunt van de Rumbeeksesteenweg met de nieuwe verkaveling De Karre.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 23 april 2012 werd beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd tussen Kloosterstraat en Kerkplein.

- Bij gemeenteraadsbesluit van 16 maart 2009 werd een laad en loszone ingericht ter hoogte van huisnummer 56/58 teneinde de toegankelijkheid van de kinderopvang, inzonderheid de mogelijkheid voor het afzetten en ophalen van de kinderen, te vergemakkelijken.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 18 december 2006 werden een laad en loszone en parkeerplaats voor personen met een beperking ingericht in het heraangelegde deel Rumbeeksesteenweg tussen Koningsstraat en Kloosterstraat.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 19 december 2005 werden kortparkeerplaatsen ingericht ter hoogte van huisnummers 401-405 om het laden en lossen, inzonderheid bij de bevoorrading van de aanwezige handelszaken, op een veilige manier te laten verlopen zowel voor de (zwakke) weggebruikers als voor de leveranciers.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 5 september 2005 werd een laad en loszone ingericht ter hoogte van huisnummers 104-108 om het laden en lossen, inzonderheid bij de bevoorrading van de aanwezige handelszaken, op een veilige manier te laten verlopen zowel voor de (zwakke) weggebruikers als voor de leveranciers.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 13 september 2004 werd een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd langs meerdere wegen in de stad Roeselare (waaronder Rumbeeksesteenweg – van de Rozenstraat tot huisnummer 364/376) zodoende de veiligheid van de zwakke weggebruiker te verhogen.
- Bij gemeenteraadsbeslissing van 18 februari 2002 werden twee kortparkeerplaatsen ingericht op de eerste twee parkeerplaatsen na de Kloosterstraat aan de kant van de pare huisnummers gelet op de noodzaak een betere regeling van het parkeren en het laden en lossen te verzekeren in dit deel van de Rumbeeksesteenweg.
- Bij gemeenteraadsbeslissing van 2 juni 1997 werd een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd langs meerdere wegen in de stad Roeselare (waaronder Rumbeeksesteenweg – van huisnummer 364 tot aan de zone 30) in het kader van de evaluatie van het gedifferentieerd snelheidsbeleid en de noodzaak om bijkomende snelheidsmaatregelen te nemen.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 20 februari 1995 en ministerieel besluit van 27 april 1995 wordt de snelheid tussen de Rozenstraat en de Blinde-Rodenbachstraat beperkt tot 70 km/h.
- Bij gemeenteraadsbeslissing van 14 november 1994 werd een voorrangsregeling ingevoerd op het kruispunt van de Rumbeeksesteenweg met de Bollenstraat x Zuidstraat x Hof van 't Henneken.
- Bij gemeenteraadsbeslissing van 21 maart 1994 werd een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van het einde van het fietspad, tussen huisnummer 209 en de Rozenstraat.
- Bij gemeenteraadsbeslissing van 6 juli 1993 werd naar aanleiding van de heraanleg van de Rumbeeksesteenweg tussen Rozenstraat/Jacob van Arteveldestraat en huisnummers 364/383 een fietspad en een parkeerstrook aangelegd, werd er parkeerverbod voorzien en werd de rijbaan opgedeeld in rijstroken.
- Bij gemeenteraadsbeslissing van 16 november 1992 werden naar aanleiding van het verkeersveiligheidsplan Rumbeke oversteekplaatsen voor voetgangers

aangelegd in de Rumbeeksesteenweg ter hoogte van het Kerkplein, de Kloosterstraat en de Blinde-Rodenbachstraat. Bestuurders op het kruispunt van de Rumbeeksesteenweg met het Kerkplein werden verplicht rechts af te slaan ingevolge het invoeren van eenrichtingsverkeer op het Kerkplein.

- Bij gemeenteraadsbeslissing van 6 april 1992 werden naar aanleiding van het verkeersveiligheidsplan Rumbeke de bestuurders verplicht rechtdoor te rijden op de kruispunten van de Rumbeeksesteenweg met de Kloosterstraat en Sint-Blasiusstraat verboden, ingevolge het invoeren van eenrichtingsverkeer in de Kloosterstraat en Sint-Blasiusstraat.
- Bij gemeenteraadsbeslissing van 6 april 1992 werd naar aanleiding van het verkeersveiligheidsplan Rumbeke beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd in de Rumbeeksesteenweg, tussen Kerkplein en Kloosterstraat. Er worden parkeerstroken afgebakend, aan de pare kant van 380 tot 404, 440 tot 456 en van de Kloosterstraat tot 472, en aan de onpare kant van 401 tot de Koningsstraat, van 415 tot 441, van 451 tot de Sint-Blasiusstraat en van 476 tot het Kerkplein. Het parkeren aan de pare kant, van de Louis Leynstraat tot 440 en van 472 tot het Kerkplein, en aan de onpare kant van 377 tot 399, van 443 tot 449 en van de Sint-Blasiusstraat tot 471 wordt verboden. De rijbaan van nummer 402 tot de Blinde-Rodenbachstraat wordt onderverdeeld in rijstroken.
- Bij gemeenteraadsbeslissing van 7 juli 1987 werd naar aanleiding van het afschaffen van eenrichtingsverkeer in de Jacob van Arteveldestraat en Jan Breydelstraat een voorrangsregeling ingevoerd op de kruispunten van deze wegen met de Rumbeeksesteenweg.
- Bij gemeenteraadsbeslissing van 7 juli 1987 werd naar aanleiding van het verkeerscirculatieplan van de stad een voorrangsregeling ingevoerd op het kruispunt van de Rumbeeksesteenweg met de Bollenstraat x Zuidstraat x Hof van 't Henneken. De rijbaan wordt op het kruispunt opgedeeld in twee rijstroken.
- Bij gemeenteraadsbeslissing van 29 december 1969 werd naar aanleiding van de aanleg van de Koning Albert I-laan een verkeerslichtregeling ingesteld op het kruispunt van de Rumbeeksesteenweg met de Koning Albert I-laan overwegend dat de snelheid en densiteit van het verkeer het plaatsen verkeerslichten verantwoordt. Aan dit kruispunt worden oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien. De rijbaan van de Rumbeeksesteenweg wordt opgedeeld in rijstroken over een lengte van 20 meter voor het kruispunt.
- Bij gemeenteraadsbeslissing van 22 december 1952 werd het beurtelings parkeren ingevoerd in de Rumbeeksesteenweg tussen de Zuidstraat en de Veldstraat.

Dit aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de actuele toestand, inclusief de nieuwe maatregelen. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSLICHTEN

1. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albert I-laan moeten de bestuurders de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht

wordt aangeduid. Als de driekleurige verkeerslichten niet werken, moeten de bestuurders op de Rumbeeksesteenweg (N357) voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig art. 61 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode en verkeersborden B1.

2. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albert I-laan moeten de voetgangers de lichten van de tweekleurige verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig art. 63.1 van de wegcode.

Artikel 2

VERKEERSBORDEN

2a: Voorrangsborden

1. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met het Damberdshof enerzijds, en met de Vijfwegenstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt dat de bestuurders voorrang hebben.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

2. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) vanaf het kruispunt met de Koning Albert I-laan tem huisnummer 362 wordt de voorrangsweg aangeduid, net als het einde ervan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B9 en B11.

2b: Verbodsborden

1. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) van het Kerkplein (N357) tot de Koningsstraat in de richting van de Koningsstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1, aangevuld met onderborden M3 en de verkeersborden F19, aangevuld met onderborden M5.

2. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) vanaf de Koning Albert I-laan in de richting van de Rozenstraat en in de richting van de Veldstraat is de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C23, aangevuld met onderborden type VIIa met opschrift "+5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer".

3. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt dat het verboden is om rechts af te slaan, behalve voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31b, aangevuld met onderborden M3.

2c: Gebodsborden

1. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Rumbeeksesteenweg (N357) met de Zuidstraat (N357), de Bollenstraat en Hof van 't Henneken geldt er verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Rumbeeksesteenweg (N357) met de Zuidstraat (N357), de Bollenstraat en Hof van 't Henneken geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D5 en verkeersborden B1, aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

2. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) van de Jacob van Arteveldestraat tot huisnummer 377 langs beide zijden van de weg geldt dat voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden moeten volgen.

Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D9a

Artikel 3

WEGMARKERINGEN

1. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) vanaf de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Rumbeeksesteenweg (N357) met de Zuidstraat (N357), de Bollenstraat en Hof van 't Henneken over een lengte van 20 meter; en van huisnummer 226 tot huisnummer 242 geldt dat het voor iedere bestuurder verboden is de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

2. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) vanaf de Koning Albert I-laan (richting centrum) over een lengte van 20 meter; vanaf de Koning Albert I-laan (richting Rumbeke) over een lengte van 18 meter; en van de Herdersstraat tot huisnummer 336E geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2 en art.72.3 van de wegcode.

3. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) van huisnummer 70 tot het kruispunt met de Koning Albert I-laan aan de kant van de pare huisnummers geldt dat fietsers en

bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het fietspad moeten volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

4. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) moeten de voetgangers de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken:

- ter hoogte van de rotonde met de Rumbeeksesteenweg (N357) met de Zuidstraat (N357), de Bollenstraat en Hof van 't Henneken;
- ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
- ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albert I-laan, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt;
- ter hoogte van het kruispunt met de Rozenstraat en de Jacob van Arteveldestraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt;
- ter hoogte van het kruispunt met de Violierstraat en de Jan Breydelstraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt ;
- ter hoogte van het kruispunt met de Zonnebloemstraat en de Heropbouwstraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt;
- ter hoogte van het kruispunt met de Herdersstraat en de Groene-Herderstraat;
- tussen de huisnummers 378 en 380;
- ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Blasiusstraat en de Kloosterstraat.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

5. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen:

- ter hoogte van de Koningsstraat aan de kant van de pare huisnummers;
- ter hoogte van huisnummer 416;
- tussen huisnummer 441 en huisnummer 451 aan de kant van de onpare huisnummer, behalve ter hoogte van de inrijen;
- tussen huisnummer 454 en de Kloosterstraat aan de kant van de pare huisnummer, behalve ter hoogte van de inrijen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 4

PARKEERREGELING

1. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) is het parkeren verboden:

- van huisnummer 2 tot het Damberdshof aan de kant van de pare huisnummers;
- van de Veldstraat tot het Damberdshof aan de kant van de onpare huisnummers;
- van huisnummer 401 tot de inrit van de parking van warenhuisketen ALDI aan de kant van de onpare huisnummers;
- van huisnummer 402 tot de Blinde-Rodenbachstraat aan de kant van de pare huisnummers.

Het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 aangevuld met x-borden Xa en Xb.

2. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) is het parkeren verboden over een welbepaalde afstand:

- van huisnummer 140 tot huisnummer 144 over een afstand van 12 meter aan de kant van de pare huisnummers;
- van ter hoogte van huisnummer 171A over een afstand van 12 meter aan de kant van de onpare huisnummers;
- ter hoogte van huisnummer 439 over een afstand van 8 meter aan de kant van de onpare huisnummers.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met onderborden type IV 'uitgezonderd laden en lossen' en x-borden Xc met de welbepaalde afstand.

3. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) tegenover huisnummer 461 over een afstand van 12 meter aan de kant van de pare huisnummers geldt dat het parkeren verboden is op schooldagen van 10.00 uur tot 14.00 uur, dit over een afstand van 12m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type V met opschrift 'op schooldagen van 10u tot 14u';
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc met opschrift '12m'.

4. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) aan de zijde van de onpare huisnummers, ter hoogte van huisnummer 389, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°h. van de wegcode
- Xc met opschrift '12m'

5. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) aan de zijde van de pare huisnummers, vanaf het kruispunt met de Vijfwegenstraat, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven voor een maximumduur van 2 uur;
- de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een gemeentelijke parkeerkaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°h. van de wegcode

- GVIIb-GVIIC-GV-GVIIId met het symbool van een parkeerschijf en opschrift '2 uur uitgezonderd gemeentelijke parkeerkaart'
- Xc met opschrift '13m'

6. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) is het parkeren toegelaten:

- van huisnummer 417 tot huisnummer 433 aan de kant van de onpare huisnummers;
- van huisnummer 442 tot de Kloosterstraat aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 451 tot de Kloosterstraat aan de kant van de onpare huisnummers;
- van de overkant van huisnummer 465 tot het Kerkplein (N357) aan de kant van de pare huisnummers.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a, aangevuld met x-borden Xa

7. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) van huisnummer 405 tot huisnummer 401 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt tot 5 minuten, tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIIC-V met opschrift '5 min van 7 tot 19u'
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

8. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) ter hoogte van huisnummers 58 en 118-120 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt tot 30 minuten en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a aangevuld met het symbool van een parkeerschijf
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIIC met opschrift '30 min'
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc met opschrift '6 m'

9. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) ter hoogte van huisnummer 127 tot 131 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;

- de parkeertijd is beperkt tot 30 minuten en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a aangevuld met het symbool van een parkeerschijf
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIIc met opschrift '30 min'
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc met opschrift '13 m'

10. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) ter hoogte van huisnummer 477-479 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt tot 15 minuten en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a aangevuld met het symbool van een parkeerschijf
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIIc met opschrift '15 min'
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc met opschrift '12 m'

11. Op de Rumbeeksesteenweg (N357) ter hoogte van huisnummer 436 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt tot 30 minuten, van maandag tot en met zaterdag van 8u30 tot 19u;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIIc-V met opschrift '30 min van maandag tot zaterdag van 8u30 tot 19u'
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

12 Op de Rumbeeksesteenweg (N357) ter hoogte van de zijkant van Veldstraat huisnummer 2 aan de kant van de onpare huisnummers; en ter hoogte huisnummer 438 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht.
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc met opschrift '12m'

13. Op de Rumbeksesteenweg (N357) is het parkeren op de rijbaan verboden:

- van de garage van huisnummer 54 tot huisnummer 58 aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 203 tot 199 aan de kant van de onpare huisnummers;
- ter hoogte van de bushalte aan het huisnummer 283, over een afstand van 15 meter voor en 15 meter na deze bushalte;
- ter hoogte van de bushalte aan het huisnummer 286, over een afstand van 15 meter voor en 15 meter na deze bushalte.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 4 maart 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Michèle Hostekint
Wvd. burgemeester