

---

**22**      **2024\_CBS\_00577**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Sint-Amandsstraat te 8800 Roeselare - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Context en argumentatie**

Bij collegebesluit van 5 mei 2014 werd een toegangsverbod voor rijwielen en bromfietzers ingevoerd in de Sint-Amandsstraat, van het Stationsplein richting de rotonde met de Beversesteenweg naar aanleiding van de heraanleg van dit stuk straat. Fietzers kunnen de voetgangerszone Stationsplein volgen om in deze richting te rijden. Bromfietzers kunnen dit echter niet, en zijn genooddaakt ver om te rijden. Er wordt aan

het college voorgesteld het toegangsverbod voor bromfietzers op te heffen zodat zij de rijbaan kunnen volgen.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **besluit**

### Artikel 1

#### **VERKEERSLICHTEN**

1. Op het kruispunt van de Sint-Amandsstraat met het Stationsplein, geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid, behalve voor de bestuurders komende van de Spoorweglaan;
- als de driekleurige verkeerslichten niet werken, moeten de bestuurders op het Stationsplein voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1
- B1

2. Op het kruispunt van de Sint-Amandsstraat met de Jan Mahieustraat en Hugo Verrieststraat, geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid
- als de driekleurige verkeerslichten niet werken, moeten de bestuurders op de Jan Mahieustraat en Hugo Verrieststraat voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1
- B1

3. Op het kruispunt van de Sint-Amandsstraat met het Stationsplein, geldt:

- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

4. Op het kruispunt van de Sint-Amandsstraat met de Jan Mahieustraat en Hugo Verrieststraat, geldt:

- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

## Artikel 2

### **VERKEERSBORDEN**

#### 2a: Voorrangsborden

1. Op de Sint-Amandsstraat, op de plaats waar het fietspad de rijbaan kruist tussen de rotonde met de Beversesteenweg/Traxweg en de spoorwegbrug, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

2. Op de Sint-Amandsstraat, ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de rotonde met de Beversesteenweg en Traxweg en het kruispunt met de Noordstraat (N32a)(deze kruispunten niet inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

3 Op het fietspad langsheen de Sint-Amandsstraat, op de plaats waar het fietspad de rijbaan kruist tussen de rotonde met de Beversesteenweg/Traxweg en de spoorwegbrug, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

#### 2b: Verbodsborden

1. Op de Sint-Amandsstraat vanaf de Noordstraat (N32a) tot de Teerlingstraat in de richting van de Teerlingstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

2. Op de Sint-Amandsstraat vanaf de Teerlingstraat tot het Stationsplein in de richting van het Stationsplein geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

3. Op de Sint-Amandsstraat, vanaf het Stationsplein in de richting van de Beversesteenweg/Traxweg, geldt

- de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

#### 2c: Gebodsborden

1. Op de Sint-Amandsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Beversesteenweg/Traxweg, geldt verplicht rondgaand verkeer.

De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten;

Op alle wegen die uitkomen op de rotonde geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1

- WM76.2

2. Op de Sint-Amandsstraat, vanaf de plaats waar het fietspad de rijbaan kruist tussen de rotonde met de Beversesteenweg/Traxweg en de spoorwegbrug, tot het Stationsplein, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

3. Op de Sint-Amandsstraat, vanaf de plaats waar het fietspad de rijbaan kruist tussen de rotonde met de Beversesteenweg/Traxweg en de spoorwegbrug, tot de Traxweg, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

2d: Aanwijzingsborden

Nihil

Artikel 3

### **WEGMARKERINGEN**

1. Op de Sint-Amandsstraat, tussen de Beversesteenweg/Traxweg en het Stationsplein, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

2. Op de Sint-Amandsstraat, komende van het Stationsplein, ter hoogte van het kruispunt met de Jan Mahieustraat en de Hugo Verrieststraat, geldt:

- voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één

van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F14
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

3. Op onderstaande locaties in de Sint-Amandsstraat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid, behalve ter hoogte van de inrijen:

- Aan de zijde van de onpare huisnummers:
  - van de overzijde van huisnummer 94 tot de Sint-Amandsstraat;
  - van de Kleine-Bassinstraat tot de Landbouwstraat;
  - van de Landbouwstraat tot het Stationsplein.
- Aan de zijde van de pare huisnummers
  - van huisnummer 92 tot de Kleine-Bassinstraat;
  - van de Kleine-Bassinstraat tot huisnummer 114.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

4. Op de Sint-Amandsstraat moeten voetgangers de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken op onderstaande locaties:

- op het kruispunt met de Noordstraat (N32a);
- op het kruispunt met de Jan Mahieustraat en Hugo Verrieststraat;
- op het kruispunt met het Stationsplein;
- tussen de rotonde met de Beversesteenweg/Traxweg en de spoorwegbrug.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

5. Op de Sint-Amandsstraat moeten voertuigen parkeren binnen de afgebakende plaatsen op onderstaande locaties:

- Aan de zijde van de onpare huisnummers:
  - van huisnummer 3 tot huisnummer 39;
  - van huisnummer 53 tot de inrij van de parking tussen huisnummer 67 en 77;
  - van huisnummer 81 tot de Hugo Verrieststraat.
- Aan de zijde van de pare huisnummer:

- van huisnummer 2 tot huisnummer 22;
- van huisnummer 38 tot de Henri Horriestraat;
- van de Henri Horriestraat tot huisnummer 48;
- van de Wortelstraat tot huisnummer 70;
- van huisnummer 76 tot huisnummer 80.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

#### Artikel 4

#### **PARKEERREGELING**

1. Op de Sint-Amandsstraat is het parkeren verboden op onderstaande locaties.

- Aan de zijde van de onpare huisnummers:
  - ter hoogte van huisnummer 1.
- Aan de zijde van de pare huisnummers:
  - van huisnummer 32 tot huisnummer 26;
  - ter hoogte van huisnummer 80 en 78.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc met opschrift '12m'

2. Op de Sint-Amandsstraat, aan de zijde van de pare huisnummers, ter hoogte van huisnummer 58, geldt:

- het parkeren is verboden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc met opschrift '12m'

3. Op de Sint-Amandsstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers ter hoogte van huisnummer 3 en huisnummer 15, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3<sup>o</sup>c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht
- GXc met opschrift '6 m'

4. Op de Sint-Amandsstraat, aan de zijde van de pare huisnummers ter hoogte huisnummer 48, op de laatste twee parkeerplaatsen voor het kruispunt met de Henri Horriestraat, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- het parkeren is betalend en is beperkt tot een maximumduur van twee uur;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3<sup>o</sup>h. van de wegcode
- GVIIId-GVIIc met opschrift 'betalend 2 uur'
- GXa

5. Op de Sint-Amandsstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers ter hoogte van de eerste twee parkeerplaatsen na de rotonde met de Beversesteenweg, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- het parkeren is betalend en is beperkt tot een maximumduur van twee uur;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3<sup>o</sup>h. van de wegcode
- GVIIId-GVIIc met opschrift 'betalend 2 uur'
- GXc met opschrift '12m'

#### Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

#### Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)



- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO  
(list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichhoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 25 maart 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Kris Declercq  
Burgemeester