
31 **2024_CBS_00822** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op het Sint-Elooisplein te 8800 Roeselare - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Nathalie Muylle

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 19 juni 2023 en 29 januari 2024 werd goedkeuring gegeven om laadinfrastructuur te voorzien op het

Sint-Elooisplein. Er worden twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische en hybride-elektrische voertuigen ingericht aan de overzijde van huisnummer 38.

Historische context:

- Bij collegebesluit van 23 oktober 2023 werd een voorrangsregeling ingevoerd op het kruispunt met de Kasteelstraat in het kader van circulatieplan Rumbekke.
- Bij collegebesluit van 24 augustus 2020 werden verkeersmaatregelen genomen naar aanleiding van de heraanleg van het plein.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 3 april 1978 werd eenrichtingsverkeer ingevoerd in de garageweg op het Sint-Elooisplein.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

Op het Sint-Elooisplein ter hoogte van de Kasteelstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

1b: Verbodsborden

1. Op het Sint-Elooisplein, in het gedeelte dat toegang verleent tot de parkeergarages, vanaf de achterkant van huisnummer 38 tot de achterkant van huisnummer 36, in de richting huisnummer 36, geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

2. Op het Sint-Elooisplein, op de rijbaan gelegen aan de oostelijke zijde van de centraal gelegen groenzone op het plein, geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

- de maatregel geldt niet voor fietsers;
- de maatregel geldt niet voor vergunninghouders.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2
- GIV met opschrift 'uitgezonderd vergunninghouders'

1c: Gebodsborden

Op het Sint-Elooisplein ter hoogte van de Sint-Elooisstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3

Artikel 2

PARKEERREGELING

1. Op het Sint-Elooisplein aan de zijkant van het huisnummer 38, in de eerste parkeerplaats van de parkeerstrook die door de markeringen voorzien in artikel 3.2 van dit reglement werden afgebakend en tegenover deze parkeerplaats in de eerste parkeerplaats van de parkeerstrook die afgebakend is overeenkomstig artikel 3.2 van dit reglement, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht

2. Op het Sint-Elooisplein, langs de groenzone aan de overzijde van huisnummer 38, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°h. van de wegcode
- Xc met opschrift '13m'

3. Vijf parkeerplaatsen worden afgebakend met witte strepen, loodrecht ten opzichte van de rijbaan aan de zijkant van het gebouw Sint-Elooisplein 38. Aan de andere zijde van de rijbaan worden tegenover deze vijf parkeerplaatsen nog vijf andere parkeerplaatsen afgebakend met witte strepen, loodrecht ten opzichte van de rijbaan. Op deze plaatsen geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 3

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 4

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Gekoppelde besluiten

- 2023_CBS_00953 - Verdere uitrol publieke laadinfrastructuur Total Energies op het openbaar domein 2023 - Goedkeuring
- 2024_CBS_00124 - Vijfde reeks laadlocaties in het kader van de uitrol van publieke laadinfrastructuur door Total Energies op het openbaar domein - Goedkeuring

Aldus gedaan in zitting van 29 april 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester