

---

**21**      **2023\_CBS\_00156**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op de Sint-Jorisstraat - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Context en argumentatie**

De vorige aanvullende reglementen inzake de Sint-Jorisstraat zijn verouderd en hebben nood aan een update. Daarnaast vond ook een regularisatie van de signalisatie plaats met betrekking tot het kruispunt met de Ardooisesteenweg a.g.v. de invoering van eenrichtingsverkeer op de Ardooisesteenweg.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de

volledige Sint-Jorisstraat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **besluit**

### Artikel 1

#### **VERKEERSLICHTEN**

Nihil

### Artikel 2

#### **VERKEERSBORDEN**

##### 2a. Voorrangsborden

1. Op de Sint-Jorisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beversesteenweg geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen. De plaats waar zij, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

2. Op de Sint-Jorisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ardooisesteenweg wordt volgende regel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B1, aangevuld met onderbord M10, en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode, m.n. een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

##### 2b. Verbodsborden

1. Op de Sint-Jorisstraat van het kruispunt met de Beversesteenweg tot het kruispunt met de Ardooisesteenweg in beide rijrichtingen geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.  
Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden C23 aangevuld met onderborden Type VIIa '+5 t', Type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

2. Op de Sint-Jorisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ardooisesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij het verboden is links af te slaan, behalve voor de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31, aangevuld met onderbord M12.

##### 2c. Gebodsborden

Nihil

## 2d. Aanwijzingsborden

Nihil

## Artikel 3

### **WEGMARKERINGEN**

Nihil

## Artikel 4

### **PARKEERREGELING**

1. Op de Sint-Jorisstraat ter hoogte van huisnummer 51 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId en met x-borden Xc.

2. Op de Sint-Jorisstraat is het parkeren op de rijbaan verboden op volgende locaties:

- tussen de private toegang van huisnummer 14-16 en de garages te huisnummer 12 over een afstand van 5 meter;
- tussen de private toegang van huisnummer 14-16 en de woning met huisnummer 18 over een afstand van 1 meter;
- vanaf huisnummer 38 in de richting van de Beversesteenweg over een afstand van 13 meter.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

## Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

## Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 30 januari 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin

Kris Declercq

Algemeen directeur

Burgemeester