



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 16 mei 2022
Projecten Openbaar Domein

18 **2022_CBS_00683** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op de Spinnersstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Bijlagen

1. Spinnersstraat 24 - gele lijnen_linkerkant

Context en argumentatie

De vorige aanvullende reglementen inzake de Spinnersstraat zijn verouderd en hebben nood aan een update. Daarnaast vond ook een regularisatie van de signalisatie plaats met betrekking tot de voorrangregeling op het kruispunt met Ardooisesteenweg naar aanleiding van de herinrichting ervan. Daarnaast worden ook gele onderbroken strepen ter hoogte van het huisnummer 24 aangebracht om de zichtbaarheid bij het in- & uitrijden ter hoogte van de inrit naar de garage te verhogen.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Besluit

Artikel 1

Op de Spinnersstraat van het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwemarkt tot het kruispunt met de Ardooisesteenweg in de richting van de Ardooisesteenweg geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 2

Op de Spinnersstraat vanaf het kruispunt met de Ardooisesteenweg in de richting van de Onze-Lieve-Vrouwemarkt geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa '+5 t', Type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 3

Op de Spinnersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ardooisesteeweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs moeten voorrang verlenen;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 4

Op de Spinnersstraat ter hoogte van huisnummer 6 geldt dat het parkeren toegelaten is. De maatregel geldt alleen voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, aangevuld met het onderbord M1.

Artikel 5

Op de Spinnersstraat, aan beide zijden van de oprit van de inbandige garage van de woning met huisnummer 24, over een afstand van 1,5 meter, wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij het parkeren op de rijbaan verboden is.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 6

Op de Spinnersstraat ter hoogte van huisnummer 65 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 7 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7

Op de Spinnersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwemarkt geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode

Artikel 8

Op de Spinnersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwemarkt geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1;
- de verkeersborden worden aangevuld met de onderborden M3.

Artikel 9

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 10

Een afschrift van dit besluit zal verstuurd worden aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk, Burgemeester Nolfstraat 10a, 8500 Kortrijk
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO
(list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Artikel 11

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 16 mei 2022

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet