

---

**63**      **2023\_CBS\_01582**      **Vaststelling aanvullend reglement inzake de verkeersregeling in de Vijfwegenstraat - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

mevrouw Michèle Hostekint

---

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Context en argumentatie**

In de Vijfwegenstraat willen we het beurtelings parkeren afschaffen en geschrinkt parkeren invoeren.

Op het kruispunt van de Vijfwegenstraat met de Zuidmolenstraat en Heropbouwstraat worden de verkeerslichten weggenomen. De Vijfwegenstraat blijft in de voorrang.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **besluit**

### Artikel 1

#### **VERKEERSLICHTEN**

1. Op de Vijfwegenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albert I-laan, geldt:
  - de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven;
  - de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid;
  - als de driekleurige verkeerslichten niet werken, moeten de bestuurders op de Vijfwegenstraat voorrang verlenen aan de bestuurders op de Koning Albert I-laan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1
- B1

2. Op de Vijfwegenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albert I-laan, geldt:

- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

### Artikel 2

#### **VERKEERSBORDEN**

##### 2a: Voorrangsborden

1. Op de Vijfwegenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Rumbeksesteenweg, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de maatregel geldt alleen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M8
- WM76.2

2. Op de Vijfwegenstraat, ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Rumbeeksesteenweg en de Koning Albert I-laan en tussen de Koning Albert I-laan en de Moorseelesteenweg (deze kruispunten niet inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

#### 2b: Verbodsborden

Op de Vijfwegenstraat, vanaf de Koning Albert I-laan tot de Rumbeeksesteenweg in de richting van de Rumbeeksesteenweg, geldt

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

#### 2c: Gebodsborden

Nihil

#### 2d: Aanwijzingsborden

Nihil

### Artikel 3

#### **WEGMARKERINGEN**

1. Op de Vijfwegenstraat, aan de zijde van de pare huisnummers van de Vredestraat tot de fietsopstelstrook ter hoogte van de Koning Albert I-laan, en aan de zijde van de onpare huisnummers van huisnummer 67 tot de fietsopstelstrook ter hoogte van de Koning Albert I-laan, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

2. Op de Vijfwegenstraat, aan de zijde van de pare huisnummers van de Vredestraat tot de fietsopstelstrook ter hoogte van de Koning Albert I-laan, en aan de zijde van de onpare huisnummers van huisnummer 67 tot de fietsopstelstrook ter hoogte van de Koning Albert I-laan, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

3. Op de Vijfwegenstraat, ter hoogte van het kruispunten met de Vijfwegenstraat, de Heropbouwstraat, de Zuidmolenstraat en de Ange Angillisstraat (aan de zuid-westelijke zijde van het kruispunt), geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

#### Artikel 4

#### **PARKEERREGELING**

1. Op de Vijfwegenstraat is het parkeren verboden op onderstaande locaties:

Aan de zijde van de pare huisnummers:

- van huisnummer 86 tot de Watertorenstraat;
- van huisnummer 158 tot 't Motje;
- van huisnummer 190 tot de Zuidmolenstraat/Heropbouwstraat;
- van huisnummer 330 tot de Staakmolenstraat/Blinde-Rodenbachstraat;
- van de Graafschapsstraat/Blommestraat tot de Bornstraat/Groene-Herderstraat;

Aan de zijde van de onpare huisnummers:

- van de Bornstraat/Groene-Herderstraat tot de Graafschapsstraat/Blommestraat;
- van huisnummer 341A tot de Staakmolenstraat/Blinde-Rodenbachstraat;
- van de Ange Angillisstraat tot de Zuidmolenstraat/Heropbouwstraat;
- van huisnummer 227 tot de Wallemeers;
- van de Peter Benoitstraat tot de Watertorenstraat;
- van huisnummer 97 tot de Koning Albert I-laan.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering wordt desgevallend herhaald; de parkeerregeling geldt op de rijbaan en de berm.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

2. Op de Vijfwegenstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers ter hoogte van huisnummer 99B, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°h. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht
- GXc met opschrift '15 m'

3. Op onderstaande locaties in de Vijfwegenstraat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid, behalve ter hoogte van de inrijen:

Aan de zijde van de pare huisnummers:

- van huisnummer 62 tot huisnummer 66;
- van huisnummer 70 tot huisnummer 84A;
- van de zijkant van Watertorenstraat huisnummer 20 tot Vijfwegenstraat huisnummer 142;
- van huisnummer 170 tot voor de inrij van huisnummer 178;
- van huisnummer 210 tot huisnummer 232;
- van huisnummer 252 tot huisnummer 316;
- van huisnummer 364 tot de Graafschapsstraat/Blommestraat;
- van huisnummer 412 tot de Bornstraat/Groene-Herdersstraat.

Aan de zijde van de onpare huisnummers:

- van huisnummer 355 tot de Graafschapsstraat/Blommestraat;
- van huisnummer 327 tot de Ange Angillisstraat;
- van huisnummer 239 tot huisnummer 231;
- vanaf de inrij van huisnummer 195 tot 't Motje;
- van huisnummer 169 tot de Peter Benoitstraat;
- van huisnummer 137 tot huisnummer 105;
- van huisnummer 99B tot huisnummer 99;
- van huisnummer 41 tot huisnummer 9.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

### Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

### Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 23 oktober 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Kris Declercq  
Burgemeester