

---

**56**      **2023\_CBS\_01575**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Wervikhovestraat - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

mevrouw Michèle Hostekint

---

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Context en argumentatie**

Om het verkeer in Rumbeke, veiliger en leefbaarder te maken, werden in Rumbeke diverse fietszones ingevoerd waarbij de motorvoertuigen de fietsers niet mogen inhalen en waarbij de snelheid beperkt is tot 30 km/u. Daarnaast mogen de

fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze is opengesteld in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde bij rijbanen die in beide rijrichtingen is opengesteld. De bestuurders van rijwielen en speed pedelecs vallen ook onder de term 'fietsers'.

Weggebruikers in de fietsstraten krijgen voorrang ten opzichte van de weggebruikers die niet in de fietsstraten rijden. Enkel voor het centrum van Rumbeke blijft de voorrang van rechts-regel behouden.

In de Wervikhovestraat wordt op de kruispunten met de Jan van Eyckstraat en de David Teniersstraat een voorrangregeling ingevoerd.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **besluit**

### Artikel 1

#### **VERKEERSBORDEN**

##### 1a: Voorrangsborden

1. Op de Wervikhovestraat ter hoogte van de Oekensestraat en de Kwadestraat geldt:
  - de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
  - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

2. Op de Wervikhovestraat tussen de Oekensestraat en de Kwadestraat, deze kruispunten niet inbegrepen, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

### Artikel 2

#### **WEGMARKERINGEN**

1. Op de Wervikhovestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Oekensestraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt met de Jan Van Eyckstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt met de David Teniersstraat en ter hoogte van het kruispunt met de Kwadestraat, geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

2. In de Wervikhovestraat worden verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken aangebracht op onderstaande locaties:

- langs de noordzijde van de straat:
  - aan het begin en einde van de parkeerstrook;
- langs de zuidzijde van de straat:
  - tussen de zoen en vroemzone ter hoogte van Jan van Eyckstraat 4, en de oversteekplaats voor voetgangers;
  - aan het begin en einde van de parkeerstrook tussen de David Teniersstraat en de overzijde van huisnummer 13;
- Ter hoogte van de doorsteek in de verkeersgeleider aan de Kwadestraat.

Op deze locaties geldt dat bestuurders niet mogen rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

### Artikel 3

#### **PARKEERREGELING**

1. Een parkeerverbod in de Wervikhovestraat wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de noordzijde van de straat:
  - tussen het kruispunt met de Oekensestraat en het kruispunt met de Jan van Eyckstraat;
  - tussen het kruispunt met de David Teniersstraat en het kruispunt met de Kwadestraat;
- langs de zuidzijde van de straat:
  - tussen het kruispunt met de Jan van Eyckstraat en het kruispunt met de David Teniersstraat.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerstekens:

- E1
- Xa
- Xb
- Xd

2. Een parkeerverbod wordt opgelegd in de Wervikhovestraat:

- aan de noordzijde, rechts van de toegang tot de parking van S.V. Rumbeke, over een lengte van 12 meter;
- aan de zuidzijde, ter hoogte van Jan van Eyckstraat 4, over een lengte van 12 meter.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerstekens:

- E1
- Xa

- Xb

3. Op de Kwadestraat, op vijf meter voor en na de toegangswegen tot de sportterreinen van Rumbeke, geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

4. Het parkeren in de Wervikhovestraat wordt op geschrانkte wijze vastgelegd op de volgende plaatsen, behalve ter hoogte van de inrijen:

- langs de noordzijde van de straat:
  - tussen het kruispunt met de Jan van Eyckstraat en het kruispunt met de David Teniersstraat;
- langs de zuidzijde van de straat:
  - tussen het kruispunt met de Oekensestraat en het kruispunt met de Jan van Eyckstraat;
  - tussen het kruispunt met de David Teniersstraat en het kruispunt met de Kwadestraat.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerstekens:

- WM75.2

#### Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

#### Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 23 oktober 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Kris Declercq  
Burgemeester