
21 2024_CBS_00768 Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Westlaan - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- Bij besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2020 werd het weggedeelte van de gewestweg N32 tussen kilometerpunten 30,795 en 33,673 ingedeeld bij de gemeentewegen. De vorige aanvullende reglementen inzake de Westlaan zijn verouderd en hebben nood aan een update.

- In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 19 juni 2023 werd goedkeuring gegeven om laadinfrastructuur te voorzien in de Westlaan. Er worden twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische en hybride-elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 77-79, 269 en 349-351.
- Bij koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 12 maart 2023 werd de regelgeving omtrent het gebruik en de signalering van de busstroken gewijzigd. De signalisatie van de busstrook in de Westlaan (N32) werd aangepast om er voor te zorgen dat dezelfde categorieën weggebruikers de busstrook kunnen blijven gebruiken als voorheen. Daarnaast worden ook de voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen en de voertuigen die gebruikt worden voor woon-werkverkeer toegelaten op de busstrook, gezien zij ook worden toegelaten door het Agentschap Wegen en Verkeer op de busstrook in de Meensesteenweg (N32).

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

besluit

Artikel 1

VERKEERSLICHTEN

1. Op de Westlaan (N32), op de kruispunten met de Iepersestraat, Diksmuidsesteenweg (N36a) en Hoogleedsesteenweg/Moststraat/Noordlaan (N32), geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid;
- als de driekleurige verkeerslichten niet werken, hebben de bestuurders op de Westlaan (N32) en Noordlaan (N32) voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1
- B15

2. Op de Westlaan (N32), op de kruispunten met de Diksmuidsesteenweg (N36a)(enkel richting de Noordlaan (N32)) en Hoogleedsesteenweg/Moststraat/Noordlaan (N32), geldt:

- de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de driekleurige verkeerslichten met het fietssilhouet naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1.6

3. Op de Westlaan (N32), op het kruispunt met de Hoogleedsesteenweg/Moststraat/Noordlaan (N32), geldt:

- de bestuurders moeten het kruispunt ontruimen. Het tegenliggend verkeer op de rijbaan die de bestuurders bij het links afslaan gaan verlaten, wordt tegengehouden door een rood licht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL62

Artikel 2

VERKEERSBORDEN

2a: Voorrangsborden

1. Op de bypass van de Westlaan (N32) de Diksmuidsesteenweg (N36a), ter hoogte van het kruispunt van de bypass met de Diksmuidsesteenweg (N36a), en net voor de plaats waar het fietspad en de oversteekplaats voor voetgangers de bypass kruisen, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

2. Op de Westlaan (N32), op de plaatsen waar de fietsers en bromfietzers de Westlaan (N32) oversteken ter hoogte van het Collevijverbeekpad, de Molenstraat, de parkbegraafplaats, het Jezuietengoed, de Weststraat, de Sint-Sebastiaanstraat, de Schierveldestraat, de Zwarte-Leeuwstraat en het Mandelpad, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

3. Op Westlaan (N32), tussen de rotonde met de Meensesteenweg (N32/N32a)/Koning Albert I-laan (N37)/Meiboomlaan (N37) en het kruispunt met de Hoogleedsesteenweg/Moststraat/Noordlaan (N32) (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

2b: Verbodsborden

1. Op de Westlaan (N32), op de plaatsen waar de fietsers en bromfietsers de Westlaan (N32) oversteken ter hoogte van de Zwarte-Leeuwstraat en de Weststraat, geldt op de linkse doorsteken:

- de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

2. Op de Westlaan (N32), op de doorsteken in de middenberm ter hoogte van huisnummer 175, huisnummer 221B, huisnummer 216, kruispunt met het Jezüetengoed, huisnummer 343 en huisnummer 504, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 7 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25 met opschrift '7m'

2c: Gebodsborden

1. Op de Westlaan (N32) zijn de bestuurders verplicht rechtdoor te rijden ter hoogte van de doorsteken in de middenberm

- in de richting van de Noordlaan (N32)
- ter hoogte van huisnummer 128
- ter hoogte van huisnummer 210
- ter hoogte van huisnummer 284
- ter hoogte van de zijkant van Sint-Sebastiaansstraat 79
- in de richting van de Meensesteenweg (N32)
- ter hoogte van huisnummer 223
- ter hoogte van huisnummer 411

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

2. Op de uitritten van de parkings aan huisnummer 187, ter hoogte van de Westlaan (N32), geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

3. Op de Westlaan (N32), geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 3

WEGMARKERINGEN

1. Op de Westlaan (N32) in de richting van de Meensesteenweg (N32), van de Sint-Jozefsstraat tot kilometer 33.9 19, geldt:

- er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;
- de busstrook wordt aangeduid. Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen ook de taxi's, de voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen (die van de bestuurder niet meegerekend), de voertuigen die gebruikt worden voor woon-werkverkeer en de voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer, gebruik maken van de busstrook.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.5
- F17

2. Op de Westlaan (N32), ter hoogte van de kruispunten met de Iepersestraat, Diksmuidsesteenweg (N36a) en Hoogleedsesteenweg/Moststraat/Noordlaan (N32), geldt:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep (die desgevallend) het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

3. Op de Westlaan (N32), ter hoogte van de doorsteken in de middenberm ter hoogte van huisnummer 175, huisnummer 221B, huisnummer 216, kruispunt met het Jezuïetengoed, huisnummer 343 en huisnummer 504, geldt:

- het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.4

4. Op de Westlaan (N32), ter hoogte van de rotonde met de Meensesteenweg (N32/N32a)/Koning Albert I-laan (N37)/Meiboomlaan (N37),

huisnummer 99, het kruispunt met het Collievijverbeekpad, het kruispunt met de Ieperestraat, de parkbegraafplaats, het kruispunt met de Groenestraat, het kruispunt met de Diksmuidsesteenweg (N36a), het kruispunt met het Mandelbeekpad en het kruispunt met de Hoogleedsesteenweg/Moststraat/Noordlaan (N32), geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

5. Op de Westlaan (N32) mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak aangebracht op onderstaande locaties:

- in de richting van de Noordlaan (N32), van de Diksmuidsesteenweg (N36a) tot huisnummer 340;
- op de doorsteken in de middenberm ter hoogte van huisnummer 175, huisnummer 221B, huisnummer 216 en het kruispunt met het Jezuïetengoed;
- aan de zijde van de pare huisnummers, ter hoogte van het Collievijverbeekpad, tussen de rijbaan en het fietspad.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 4

PARKEERREGELING

1. Op de Westlaan (N32) is het parkeren voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen op onderstaande locaties:

- aan de zijde van de pare huisnummers
- ter hoogte van het braakliggend perceel grond naast huisnummer 202, over een afstand van 12 meter;
- aan de zijde van de onpare huisnummers
- ter hoogte van huisnummer 269, over een afstand van 13 meter;
- ter hoogte van huisnummers 349-351, over een afstand van 12 meter, geldt:

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^oh. van de wegcode
- GXc

2. Op de Westlaan (N32), aan de zijde van de onpare huisnummers, ter hoogte van huisnummers 75-79, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden. Het gebruik van de schijf is voorgeschreven voor een maximumduur van 2 uur.

- de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een gemeentelijke parkeerkaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^oh. van de wegcode
- GVIIb-GVIId met symbool van een parkeerschijf en opschrift 'uitgezonderd gemeentelijke parkeerkaart'
- GXc met opschrift '13m'

3. Op de Westlaan (N32) in de richting van de Noordlaan (N32), aan de linkerkant van de rijbaan, van kilometer 32.0 -42 tot kilometer 31.9 -1, geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 22 april 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester