

---

**21      2023\_CBS\_00205      Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Zeger Maelfaitstraat - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

de heer Matthijs Samyn

---

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Context en argumentatie**

Om het verkeer in Rumbeke veiliger en leefbaarder te maken, werden er een aantal circulatiewijzigingen ingevoerd. In een aantal straten verandert de rijrichting. Door te

werken met circulatielussen, verdwijnen er enkele chaotische situaties aan kruispunten in het centrum. Het autoverkeer volgt in de toekomst zoveel mogelijk de hoofdassen. Op die manier raast er minder zwaar verkeer door de woonwijken. Doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer worden uit elkaar gehaald en volgen elk een andere route. In de Zeger Maelfaitstraat wordt de voorrangsregeling aangepast.

Dit aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de actuele toestand, inclusief de nieuwe maatregelen.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **besluit**

### Artikel 1

#### **VERKEERSLICHTEN**

Op de Zeger Maelfaitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Petrus en Paulusstraat moeten de bestuurders (alsook de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen) de lichten van de driekleurige verkeerslichten (of het verlichte fietssilhouet) opvolgen; de plaats waar de bestuurders (alsook de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen) moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig art. 61 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

### Artikel 2

#### **VERKEERSBORDEN**

##### 2a. Voorrangsborden

1. Op de Zeger Maelfaitstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Izegemsestraat enerzijds, en met de Sint-Petrus en Paulusstraat en de Mandellaan anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij de bestuurders voorrang hebben; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt desgevallend aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15, aangevuld met onderborden type VIII.

2. Op de Zeger Maelfaitstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Lekkensstraat enerzijds, en met de Hoveniersstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij de bestuurders voorrang hebben.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

3. Daar waar de fietsers en bromfietzers de Zeger Maelfaitstraat oversteken ter hoogte van het kruispunt met de Lekkensstraat en ter hoogte van het kruispunt met de Zeger Maelfaitstraat ter hoogte van huisnummer 47 geldt dat de bestuurders die de weg oversteken voorrang moeten verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de laatst vermelde locatie geldt ook dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen in de twee rijrichtingen rijden op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1, aangevuld met onderborden M10 en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;

#### 2b. Verbodsborden

1. Op het fietspad langs de Zeger Maelfaitstraat aan de kant van de pare huisnummers vanaf de Lekkensstraat in de richting van de Izegemsestraat geldt dat de toegang verboden is voor bestuurders van rijwielen en bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C9-C11.

2. Op de Zeger Maelfaitstraat vanaf de Izegemsestraat in de richting van de Sint-Petrus & Paulusstraat is de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C23, aangevuld met onderborden type VIIa met opschrift "+5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer".

3. Op de Zeger Maelfaitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lekkensstraat geldt dat het verboden is om af te slaan in de richting door de pijl aangegeven, behalve voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31a en C31b, met onderborden M3.

#### 2c. Gebodsborden

1. Op de Zeger Maelfaitstraat van de Izegemsestraat tot de Lekkensstraat langs beide zijden van de weg geldt dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het enkelrichtingsfietspad moeten volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

2. Op de Zeger Maelfaitstraat van de Lekkensstraat tot de Mandellaan aan de kant van de pare huisnummers geldt dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het dubbelrichtingsfietspad moeten volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

#### 2d. Aanwijzingsborden

Nihil

### Artikel 3

#### **WEGMARKERINGEN**

1. Op de Zeger Maelfaitstraat vanaf het kruispunt met de Zeger Maelfaitstraat ter hoogte van huisnummer 47 richting de Sint-Petrus en Paulusstraat over een lengte van 100 meter geldt dat het voor iedere bestuurder verboden is de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

2. Op de Zeger Maelfaitstraat in de nabijheid van het kruispunt met de Izegemsestraat; en van huisnummer 43 tot het kruispunt met de Zeger Maelfaitstraat ter hoogte van huisnummer 47 geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2 en art.72.3 van de wegcode.

3. Op de Zeger Maelfaitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lekkensstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt dat voetgangers de oversteekplaats moeten volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

4. Op de Zeger Maelfaitstraat van huisnummer 2C tot het kruispunt met de Lekkensstraat aan de kant met de pare huisnummers, behalve ter hoogte van de inrijen, geldt dat bestuurders niet mogen rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

#### Artikel 4

#### **PARKEERREGELING**

1. Op de Zeger Maelfaitstraat vanaf het kruispunt met de Izegemsestraat tot en met huisnummer 2c in de richting van de Lekkensstraat geldt dat voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende parkeerplaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens overeenkomstig wegmarkeringen art. 77.5 van de wegcode.

2. Op de Zeger Maelfaitstraat vanaf het kruispunt met de Lekkensstraat tot en met het kruispunt met de Izegemsestraat, behalve ter hoogte van de inrij van eigendommen, in de richting van de Izegemsestraat, geldt dat voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende parkeerplaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens overeenkomstig wegmarkeringen art. 77.4 van de wegcode.

#### Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

#### Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 6 februari 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin

Kris Declercq

Algemeen directeur

Burgemeester