
29 **2024_CBS_00820** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Zeger Maelfaitstraat te 8800 Roeselare - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Nathalie Muylle

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 19 juni 2023 werd goedkeuring gegeven om laadinfrastructuur te voorzien in de Zeger Maelfaitstraat.

Er worden twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische en hybride-elektrische voertuigen ingericht aan de overzijde van huisnummer 2C.

- De plaats waar de bestuurders die rijden op het fietspad langs de Izegemsestraat (N357) komende van Izegem de Zeger Maelfaitstraat oversteken werd verlegd van het kruispunt naar huisnummer 2A. Op deze plaats dienen de bestuurders op het fietspad voorrang te verlenen aan de bestuurders die op de rijbaan rijden.

Historische context:

- Bij collegebesluit van 6 februari 2023 werd de voorrangsregeling op kruispunt Zeger Maelfaitstraat x Izegemsestraat (N357) aangepast in het kader van het circulatieplan Rumbeke.
- Bij collegebesluit van 31 juli 2018 werd een voorrangsregeling ingevoerd op de kruispunten aan huisnummer 47 en de parking aan huisnummers 35-43.
- Bij collegebesluit van 19 maart 2018 werden verkeersmaatregelen genomen naar aanleiding van het doortrekken van de Zeger Maelfaitstraat tot aan de Sint-Petrus en Paulusstraat.
- Bij collegebesluit van 18 december 2017 werden verkeersmaatregelen genomen naar aanleiding van het doortrekken van de Zeger Maelfaitstraat tot aan de Sint-Petrus en Paulusstraat.
- Bij collegebesluit van 15 mei 2017 werden gele lijnen aangebracht nabij het kruispunt met de Dweersstraat.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSLICHTEN

Op de Zeger Maelfaitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Petrus en Paulusstraat moeten de bestuurders (alsook de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen) de lichten van de driekleurige verkeerslichten (of het verlichte fietssilhouet) opvolgen; de plaats waar de bestuurders (alsook de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen) moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig art. 61 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 2

VERKEERSBORDEN

2a. Voorrangsbornen

1. Op de Zeger Maelfaitstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Izegemsestraat enerzijds, en met de Sint-Petrus en Paulusstraat en de Mandellaan anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij de bestuurders voorrang hebben; het tracé van de weg

waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt desgevallend aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15, aangevuld met onderborden type VIII.

2. Op de Zeger Maelfaitstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Lekkensstraat enerzijds, en met de Hoveniersstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij de bestuurders voorrang hebben.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

3. Daar waar de fietsers en bromfietzers de Zeger Maelfaitstraat oversteken ter hoogte van huisnummer 2A, ter hoogte van het kruispunt met de Lekkensstraat en ter hoogte van het kruispunt aan Zeger Maelfaitstraat 47, geldt dat de bestuurders die de weg oversteken voorrang moeten verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de laatst vermelde locatie geldt ook dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen in de twee rijrichtingen rijden op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1, aangevuld met onderborden M10 en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;

2b. Verbodsborden

1. Op het fietspad langs de Zeger Maelfaitstraat aan de kant van de pare huisnummers vanaf de Lekkensstraat in de richting van de Izegemsestraat geldt dat de toegang verboden is voor bestuurders van rijwielen en bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C9-C11.

2. Op de Zeger Maelfaitstraat vanaf de Izegemsestraat in de richting van de Sint-Petrus & Paulusstraat is de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C23, aangevuld met onderborden type VIIa met opschrift "+5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer".

3. Op de Zeger Maelfaitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lekkensstraat geldt dat het verboden is om af te slaan in de richting door de pijl aangegeven, behalve voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31a en C31b, met onderborden M3.

2c. Gebodsborden

1. Op de Zeger Maelfaitstraat van de Izegemsestraat tot de Lekkensstraat langs beide zijden van de weg geldt dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het enkelrichtingsfietspad moeten volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

2. Op de Zeger Maelfaitstraat van de Lekkensstraat tot de Mandellaan aan de kant van de pare huisnummers geldt dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het dubbelrichtingsfietspad moeten volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

2d. Aanwijzingsborden

Nihil

Artikel 3

WEGMARKERINGEN

1. Op de Zeger Maelfaitstraat vanaf het kruispunt met de Zeger Maelfaitstraat ter hoogte van huisnummer 47 richting de Sint-Petrus en Paulusstraat over een lengte van 100 meter geldt dat het voor iedere bestuurder verboden is de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

2. Op de Zeger Maelfaitstraat in de nabijheid van het kruispunt met de Izegemsestraat; en van huisnummer 43 tot het kruispunt met de Zeger Maelfaitstraat ter hoogte van huisnummer 47 geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2 en art.72.3 van de wegcode.

3. Op de Zeger Maelfaitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lekkensstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt dat voetgangers de oversteekplaats moeten volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

4. Op de Zeger Maelfaitstraat van huisnummer 2C tot het kruispunt met de Lekkensstraat aan de kant met de pare huisnummers, behalve ter hoogte van de inrijen, geldt dat bestuurders niet mogen rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 4

PARKEERREGELING

Op de Zeger Maelfaitstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers, aan de overzijde van huisnummer 2C, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^h. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht
- GXc met opschrift '12 m'

Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Gekoppelde besluiten

- 2023_CBS_00953 - Verdere uitrol publieke laadinfrastructuur Total Energies op het openbaar domein 2023 - Goedkeuring
- 2023_CBS_00205 - Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Zeger Maelfaitstraat - Goedkeuring

Aldus gedaan in zitting van 29 april 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester