

---

**19**      **2024\_CBS\_00574**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op het de Coninckplein - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Context en argumentatie**

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- De bij collegebesluit van 24 september 2018 voorziene voorrangregeling wordt gewijzigd. Verkeersbord M10 wordt onder verkeersbord B1 gevoegd op het kruispunt van het de Coninckplein met de Hendrik Consciencestraat/Torenstraat.

- De bij collegebesluit van 30 april 2018 voorziene afslagverboden worden verwijderd. De verkeersborden C1 en M3 die het eenrichtingsverkeer signaleren in de Hendrik Consciencestraat en Sint-Amandsstraat zijn immers voldoende zichtbaar vanop het plein.

Historische context:

- Bij collegebesluit van 24 september 2018 werd de voorrangregeling op het de Coninckplein gewijzigd. De in het collegebesluit van 30 april 2018 voorziene overdwarse markeringen werden niet aangebracht.
- Bij collegebesluit van 30 april 2018 werd de verkeersregeling op het de Coninckplein gewijzigd naar aanleiding van de heraanleg van het plein.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 18 februari 2008 werd een parkeerplaats voor personen met een beperking ingericht op het plein.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 25 november 2002 werd een parkeerplaats voor personen met een beperking ingericht op het plein.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 28 oktober 1996 werd de regeling van het betalend parkeren op het plein gewijzigd.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 17 december 1990 werd betalend parkeren ingevoerd op het plein.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 30 maart 1981 werd de uitzondering op de beperkte parkeertijd op het plein zoals voorzien in het gemeenteraadsbesluit van 3 november 1977 opgeheven.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 28 april 1980 werd een parkeerplaats voor personen met een beperking ingericht op het plein.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 31 mei 1954 werd het parkeren op de verhoogde bermen op het plein geregeld

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **besluit**

Artikel 1

### **VERKEERSBORDEN**

#### 1a: Voorrangsborden

1. Op het de Coninckplein, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Amandsstraat/Teerlingstraat, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

2. Op het de Coninckplein, ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik Consciencestraat/Torenstraat, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10

#### 1b: Verbodsborden

Op het de Coninckplein, tussen de Hendrik Consciencestraat en de Sint-Amandsstraat, geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'

#### Artikel 2

##### **PARKEERREGELING**

Op het de Coninckplein, tussen de Hendrik Consciencestraat en de Sint-Amandsstraat, geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

#### Artikel 3

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

#### Artikel 4

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantiegheem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 25 maart 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Kris Declercq  
Burgemeester