

---

**23**      **2022\_CBS\_01135**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op de Azalealaan - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

mevrouw Nathalie Muylle, Wnd. burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester

---

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Bijlagen**

1. definitief signalisatieplan heraanleg wegenis omgeving Sint - Jozefskerk

## **Context en argumentatie**

In kader van een onthardingsproject rond de Sint-Jozefskerk werden de wegenissen in de omgeving (Azalealaan en Deken de Saegherplein) heraangelegd. Daarnaast werd er ook een nieuwe verkeersregeling ingevoerd.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige Azalealaan en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **Besluit**

### Artikel 1

Op de Azalealaan:

- van het kruispunt met het Deken de Saegherplein en Leliestraat tot het kruispunt met de Rumbeeksesteenweg in de richting van de Guido Gezellelaan, aan de zijde van de onpare huisnummers;
- van het kruispunt met het Deken de Saegherplein en Begoniastraat tot het kruispunt met de Rumbeeksesteenweg in de richting van de Rumbeeksesteenweg, aan de zijde van de pare huisnummers;
- van het kruispunt met de Guido Gezellelaan, aan de zijde van de pare huisnummers, tot het kruispunt met de Guido Gezellelaan, aan de zijde van de onpare huisnummers.

worden volgende maatregelen ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

### Artikel 2

Op de Azalealaan, ter hoogte van het kruispunt met de Rumbeeksesteenweg en ter hoogte van het kruispunt met de Guido Gezellelaan worden volgende maatregelen ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode, m.n. een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

### Artikel 3

Op de Azalealaan:

- van het kruispunt met de Seringenstraat en Deken de Saegherplein tot net voorbij de parkeerhaven ter hoogte van de woning met huisnummer 19;
- van het kruispunt met de Hortensiastraat en Deken de Saegherplein tot de woning met huisnummer 22

worden volgende maatregelen ingevoerd:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden C3, aangevuld met de onderborden M12.

### Artikel 4

Op de Azalealaan:

- op het kruispunt net voorbij de parkeerhaven ter hoogte van de woning met huisnummer 19;
- op het kruispunt ter hoogte van de woning met huisnummer 24;

worden volgende maatregelen ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee richtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode, m.n. een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

### Artikel 5

Op de Azalealaan vanaf het einde van de parkeerhaven ter hoogte van de woning met huisnummer 19 tot aan de woning met huisnummer 24 is het stilstaan en parkeren verboden. Het begin en het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden E3, aangevuld met x-borden Xa, Xb

### Artikel 6

Op de Azalealaan, op het kruispunt ter hoogte van de woning met huisnummer 24, wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij de bestuurders verplicht zijn rechts af te slaan; deze maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord D1 aangevuld met het onderbord M12.

### Artikel 7

Op de Azalealaan ter hoogte van het kruispunt met het Madeliefjesplein geldt dat de bestuurders voorrang hebben.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B15.

#### Artikel 8

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

#### Artikel 9

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van Stad Roeselare cfr. Artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 29 augustus 2022

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Nathalie Muylle  
Wvd. burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet