

---

**35**      **2022\_CBS\_01147**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op de Zonnebloemstraat - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

mevrouw Nathalie Muylle, Wnd. burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester

---

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Context en argumentatie**

De vorige aanvullende reglementen betreffende de Zonnebloemstraat zijn verouderd. Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de

volledige Zonnebloemstraat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **Besluit**

### Artikel 1

Op de Zonnebloemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rumbeeksesteenweg en ter hoogte van het kruispunt met de Guido Gezellelaan geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode, m.n. een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

### Artikel 2

Op de Zonnebloemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begoniastraat en ter hoogte van het kruispunt met de Hortensiastraat geldt dat de bestuurders voorrang hebben.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B15.

### Artikel 3

Op de Zonnebloemstraat ter hoogte van huisnummer 4-6 geldt dat het parkeren toegelaten en voorbehouden is voor de elektrische voertuigen, nl. elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. De parkeerreglementering geldt over een afstand van 12m.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, aangevuld met de onderborden type VIIId (symbool elektrisch voertuig) en X-borden Xc.

### Artikel 4

Op de Zonnebloemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rumbeeksesteenweg (huisnummer 1), ter hoogte van het kruispunt met de Begoniastraat (huisnummer 25) en ter hoogte van het kruispunt met de Hortensiastraat (huisnummer 37) en geldt dat de voetgangers de oversteekplaats moeten volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode, m.n. een oversteekplaats voor voetgangers.

### Artikel 5

Op de Zonnebloemstraat vanaf het kruispunt met de Rumbeeksesteenweg over een lengte van 7 meter geldt dat het voor iedere bestuurder verboden is de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Daarnaast is het voor iedere bestuurder verboden om de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarteringen overeenkomstig art.72.2 (een doorlopende streep) en 72.3 (een onderbroken streep) van de wegcode.

#### Artikel 6

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

#### Artikel 7

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 29 augustus 2022

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Nathalie Muylle  
Wvd. burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet