
34 **2022_CBS_01146** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de zone 30 Sint - Jozef, met name het gebied gelegen tussen de Rumbeeksesteenweg, Koning Albert I-laan, Veldstraat, Guido Gezellelaan en Herdersstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Nathalie Muylle, Wnd. burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Kris Declercq, Burgemeester

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Bijlagen

1. Zone 30 - Sint-Jozef_v0

Context en argumentatie

De huidige zone 30 Sint-Jozef, voornamelijk bestaande uit zone 30 schoolomgeving, wordt naar aanleiding van de heraanleg van de wegenis rond de Sint-Jozefskerk (Deken de Saegherplein & Azalealaan) verder uitgebreid.

Onder de benaming 'Sint-Jozef' verstaan we: het gebied gelegen tussen de Rumbeeksesteenweg, Koning Albert I-laan, Veldstraat, Guido Gezellelaan en Herdersstraat.

De positieve impact van een zone 30 is bewezen. Het risico op zware ongevallen of overlijden is veel kleiner bij een snelheid van 30km/u tegenover een snelheid van 50km/u. Bovendien wordt het omgevingsgeluid ook verminderd.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Besluit

Artikel 1

Zone 30 schoolomgeving

Artikel 1a. Schoolomgeving 'Lagere Jongensschool'

Het gebied wordt begrensd door:

- Tulpenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Begoniastraat, kruispunt niet inbegrepen;
- Tulpenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Guido Gezellelaan, kruispunt niet inbegrepen;

geldt:

- de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid;
- ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a en A23
- verkeersborden F4b

Artikel 2

Zone 30

Artikel 2a. Zone 30 Sint-Jozef

Het gebied, waarin de schoolomgeving 'Vrije Gesubsidiëerde Meisjesschool' ligt wordt begrensd door:

- Azalealaan, ter hoogte van het kruispunt met de Rumbeeksesteenweg, kruispunt niet inbegrepen;
- Violierstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Rumbeeksesteenweg, kruispunt niet inbegrepen;
- Rozenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Rumbeeksesteenweg, kruispunt niet inbegrepen;

- Gladiolenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albert I-laan, kruispunt niet inbegrepen;
- Azalealaan, ter hoogte van het kruispunt met de Guido Gezellelaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Hortensiastraat ter hoogte van het kruispunt met de Zonnebloemstraat, kruispunt niet inbegrepen;
- Begoniastraat, ter hoogte van het kruispunt met de Zonnebloemstraat, kruispunt niet inbegrepen;

geldt:

- de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
- ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 3

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 4

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 29 augustus 2022

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Nathalie Muylle
Wvd. burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet