
24 2023_CBS_00562 Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op Ovenhoek - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 14 november 2016 (2016_CBS_01327) werd het aanvullend verkeersreglement goedgekeurd betreffende de aansluiting van de nieuwe verkaveling 'Ovenhoek' op de Oostnieuwkerksesteenweg als gevolg van de uitbreiding van de bedrijfzone Ovenhoek. In artikel 7 van dit reglement wordt o.m. de snelheidsbeperking verlaagd van 70 km/u naar 50 km/u via de signalisatie C43 met opschrift '50' op het gedeelte van de Oostnieuwkerksesteenweg tussen het kruispunt met de R32/rijksweg tot aan de gemeentegrens tussen Roeselare en Staden.

In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 3 april 2023 (2023_CBS_00500) werd het aanvullend verkeersreglement goedgekeurd betreffende de uitbreiding van de zone 50 Ovenhoek als gevolg van de verdere uitbreiding van de bedrijvenszone Ovenhoek. Hierdoor dient het bestaande aanvullend verkeersreglement van Ovenhoek (2016_CBS_01327) te worden aangepast.

In dit nieuw aanvullend verkeersreglement wordt ook de goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement op de zitting van het college van burgemeester en schepenen van 16 augustus 2022 (2022_CBS_01109) overgenomen. Dit aanvullend verkeersreglement heeft betrekking op het invoeren van kortparkeren en een parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 4 naar aanleiding van het plaatsen van een analoog infobord ter hoogte van het pand

besluit

Artikel 1

VERKEERSLICHTEN

Nihil

Artikel 2

VERKEERSBORDEN

2a. Voorrangsborden

1. Op Ovenhoek ter hoogte van het kruispunt met de Oostnieuwkerksesteenweg, geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen en voorrang verlenen wordt ook aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

2. Op de plaatsen waar de vrijliggende fietsweg doorheen Ovenhoek (beginnend vanaf de Bietstraat ter hoogte van huisnummer 63 tot aan de Oostnieuwkerksesteenweg) de rijbaan van Ovenhoek kruist (ter hoogte van huisnummer 7, 33, 47) alsook op het kruispunt met de Oostnieuwkerksesteenweg, geldt dat de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen voorrang moeten verlenen; de plaats waar zij, zo nodig, moeten stoppen en voorrang verlenen wordt ook aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

2b. Verbodsborden

1. Op het vrijliggend fietspad doorheen Ovenhoek, beginnend vanaf de Bietstraat ter hoogte van huisnummer 63 tot aan de Oostnieuwkerksesteenweg en op de plaatsen waar de vrijliggende fietsweg de rijbaan kruist (ter hoogte van huisnummer 7, 33, 47), geldt dat de toegang verboden is in beide rijrichtingen voor iedere bestuurder, behalve voor de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderborden van het type M3.

2. Op Ovenhoek vanaf het kruispunt van de rijbaan ten zuiden van huisnummer 26 met de rijbaan ten westen van huisnummer 51 in de richting van de Bietstraat is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton, met uitzondering van het plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C21 met opschrift 5t, aangevuld met onderborden type IV met opschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

2c. Gebodsborden

Nihil

2d. Aanwijzingsborden

Op Ovenhoek ter hoogte van het kruispunt met de Oostnieuwkerksesteenweg worden voorsorteringpijlen op de rijbaan aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. De bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeersbord F13, aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2, 72.3 en 77.1 van de wegcode.

Artikel 3

WEGMARKERINGEN

Op de plaatsen waar de vrijliggende fietsweg doorheen Ovenhoek (beginnend vanaf de Bietstraat ter hoogte van huisnummer 63 tot aan de Oostnieuwkerksesteenweg) de rijbaan van Ovenhoek kruist (ter hoogte van huisnummer 7, 33, 47) worden de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen afgebakend.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.4 van de wegcode; m.n. blokmarkeringen.

Artikel 4

PARKEERREGELING

1. Op de Ovenhoek, aan de zuidwestelijke zijde van het bedrijf Grimme Belgium, met adres Ovenhoek nr. 4 geldt dat het parkeren toegelaten is voor de maximumduur van 5 minuten over een afstand van 20 meter.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord E9a, aangevuld met onderborden van het type VIIIc 'max. 5 min.' en type Xc '20m'.

2. Op de Ovenhoek, vanaf de zuidwestelijk gelegen toegang van het bedrijf Grimme Belgium tot aan de onder artikel 4.1. vermelde kortparkeerzone alsook vanaf het einde van deze kortparkeerzone tot aan het eerstvolgende kruispunt geldt dat het stilstaan en parkeren verboden is waarbij het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden E3, aangevuld met onderborden van het type Xa.

Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 17 april 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin

Kris Declercq

Algemeen directeur

Burgemeester