
25 2023_CBS_00563 Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op Ter Biest - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 3 april 2023 (2023_CBS_00500) werd het aanvullend verkeersreglement goedgekeurd betreffende de uitbreiding van de zone 50 Ovenhoek als gevolg van de verdere uitbreiding van de bedrijvenszone Ovenhoek. Ter Biest is de zuidelijke zone van de bedrijvenszone Ovenhoek en dus inbegrepen in deze zone 50. Op het einde van de straat Ter Biest, ter hoogte van de bedrijven Gabel & Tomco werd in samenwerking met de West-Vlaamse

Intercommunale (WVI) een nieuwe vrijliggende fietsweg aangelegd die de bedrijvzone Ter Biest verbindt met de Kleine Moststraat.

Door de aanleg van deze nieuwe vrijliggende fietsweg dient een nieuw volledig aanvullend verkeersreglement opgemaakt te worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSLICHTEN

Nihil

Artikel 2

VERKEERSBORDEN

2a. Voorrangsborden

1. Op Ter Biest ter hoogte van het kruispunt met de Oostnieuwkerksesteenweg, geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen en voorrang verlenen wordt ook aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1.

2. Op het aanliggend dubbelrichtingsfietspad tussen het kruispunt met de Veldbosstraat en het einde van de straat wordt halverwege een fietsoversteekplaats voorzien. Hier geldt dat de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen voorrang moeten verlenen; de plaats waar zij, zo nodig, moeten stoppen en voorrang verlenen wordt ook aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

2b. Verbodsborden

Op het einde van de straat gaat het aanliggend dubbelrichtingsfietspad over naar een vrijliggende fietsweg richting de Kleine Moststraat. Hier geldt dat de toegang verboden is in beide rijrichtingen voor iedere bestuurder, behalve voor de fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, speed pedelecs en diensten

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderborden van het type M3 en type IV met opschrift 'uitgezonderd diensten'

2c. Gebodsborden

Op Ter Biest, tussen het kruispunt met de Veldbosstraat en het einde van de straat langs beide zijden van de weg geldt dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het aanliggend dubbelrichtingsfietspad moeten volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

2d. Aanwijzingsborden

Op Ter Biest ter hoogte van het kruispunt met de Oostnieuwkerksesteenweg worden voorsorteringsspijlen op de rijbaan aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te

slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. De bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeersbord F13, aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2, 72.3 en 77.1 van de wegcode.

Artikel 3

WEGMARKERINGEN

Nihil

Artikel 4

PARKEERREGELING

Nihil

Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 17 april 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin

Kris Declercq

Algemeen directeur

Burgemeester