
32 **2022_CBS_01144** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op het Madeliefjesplein - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Nathalie Muylle, Wnd. burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Kris Declercq, Burgemeester

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

In kader van een onthardingsproject rond de Sint-Jozefskerk werden de wegenissen in de omgeving (Azalealaan en Deken de Saegherplein) heraangelegd. Daarnaast werd er ook

een nieuwe verkeersregeling ingevoerd.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van het volledige Madeliefjesplein en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Besluit

Artikel 1

Op het Madeliefjesplein, vanaf het kruispunt met de Azalealaan (zijkant woning met adres Azalealaan nr. 25) tot aan het kruispunt met de Azalealaan (zijkant woning met adres Azalealaan nr. 27) in de richting van de woning met adres Azalealaan nr 27 tot aan de woning met adres Madeliefjesplein 5 alsook in de richting van de woning met adres Madeliefjesplein 5 tot aan de woning met adres Azalealaan nr. 25 geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 2

Op het Madeliefjesplein (kant woning met adres Azalealaan nr. 27), ter hoogte van het kruispunt met de Azalealaan, geldt dat de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A voorrang moeten verlenen. De plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B1, aangevuld met het onderbord M8 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode, m.n. een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Artikel 3

Op het Madeliefjesplein (kant woning met adres Azalealaan nr. 25), ter hoogte van het kruispunt met de Azalealaan, geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode, m.n. een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Artikel 4

Op het Madeliefjesplein (kant woning met adres Azalealaan nr. 27), ter hoogte van de Azalealaan wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij de bestuurders verplicht zijn rechts af te slaan, behalve de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden D1, aangevuld met onderbord M12

Artikel 5

Op het Madeliefjesplein geldt dat het (woon)erf wordt afgebakend. Zowel het begin als het einde van het (woon)erf worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 6

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 7

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 29 augustus 2022

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Nathalie Muylle
Wvd. burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet