



ROESELARE  
IS 'A VOOR JOU

**college van burgemeester en schepenen**  
**Besluit**

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 6 juli 2020  
Projecten Openbaar Domein

---

**59            2020\_CBS\_00830            Aanvullend verkeersreglement inzake de  
verkeerssituatie voor de kerk op het Kerkplein -  
Goedkeuring**

**Samenstelling:**

**Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

de heer José Debels; de heer Tom Vandenkendelaere

---

**Beschrijving**

**Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

**Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

**Bijlagen**

1. Bijlage 1 Kerkplein
2. signalisatieplan Kerkplein

**Context en argumentatie**

Het plein voor de kerk in Rumbeke mag enkel worden opgereden door ceremoniewagens. Om dat te verduidelijken werd het tracé dat ze moeten volgen aangelegd in een ander soort kasseien (zie bijlage 1). Op de plaats waar ze het plein moeten op- en afrijden werden de boordstenen verlaagd.

Op het plein voor de kerk wordt nagenoeg permanent geparkeerd, alhoewel het parkeren op dit deel van het Kerkplein niet is geregeld.

Om de situatie te verduidelijken wordt voorgesteld aan beide toegangen van voormeld tracé het verbodsbord C3 te plaatsen (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder), aangevuld met het onderbord 'Uitgezonderd ceremoniewagens'.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## Besluit

### Artikel 1

Op het Kerkplein, aan beide toegangen van het tracé (in grijze klinkers) voor de kerk, dat bedoeld is voor ceremoniewagens, geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor ceremoniewagens.

Dit wordt gesignaleerd door:


- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

### Artikel 2

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 6 juli 2020

Namens het college van burgemeester en schepenen

  
Geert Sintobin  
Algemeen directeur



Kris Declercq  
Burgemeester