

-
- 10** **2023_CBS_00442** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de zone 30 in de wijk Groenpark - Meiboom. Deze wijk is gelegen tussen de Rijksweg (R32), de Meiboomlaan, de Westlaan en de Iepersestraat (deels inbegrepen). - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Bijlagen

1. Zone 30 Groenpark-Meiboom

Context en argumentatie

Binnen het project 'burgerbegroting Groenpark-Meiboom' werden burgers via participatiemomenten uitgenodigd om mee na te denken over mobiliteit in dit

projectgebied. Hieruit bleek een draagvlak te zijn voor het invoeren van een zone 30 om de veiligheid voor alle weggebruikers te verbeteren. Anderzijds zorgt een grotere afgebakende aaneengesloten zone 30 voor een grotere leesbaarheid, veiligheid en verkeersleefbaarheid in de woonwijk.

Naast de duidelijkheid van een groter aaneengesloten gebied met eenzelfde snelheidsregime voor de gebruiker zijn er nog tal van veel voordelen aan een snelheidsregime van 30 km/u.

- Op het vlak van verkeersveiligheid kan een verlaging van de rijnsnelheid het aantal verkeersslachtoffers drastisch verminderen. Bij een aanrijding met 50 km/u loopt een voetganger ongeveer drie keer meer risico op zware verwondingen en zes keer meer risico om te overlijden dan bij 30 km/u.
- Trager rijden in combinatie met minder nodeloos optrekken en afremmen kan leiden tot minder vervuiling, minder geluidsoverlast en zelfs vlotter verkeer. Een zone 30 kan ook sluipverkeer ontmoedigen (mits reismogelijkheden via wegen van een hogere categorie minder tijd in beslag nemen) en stimuleert fietsen en wandelen.
- Met 30 km/u wordt het niet alleen veiliger in kernen en woonomgevingen, maar ook leefbaarder: minder luchtvervuiling, minder geluidsoverlast, minder sluipverkeer en bovenal meer leefkwaliteit.
- Heel wat straten kenmerken zich vaak door een beperkt profiel, waar weinig tot geen mogelijkheden zijn om het fietsverkeer te scheiden van het gemotoriseerd verkeer en voldoende comfort en ruimte gegeven kan worden aan voetgangers. Zone 30 kan hier een maatregel zijn om bij te dragen tot meer veiligheid voor de voetgangers en fietsers binnen het gemengd verkeer en op die manier de leefkwaliteit in de straat te verhogen.

Het gefaseerd invoeren van zone 30 is in het mobiliteitsplan van de stad Roeselare opgenomen als actie. Internationaal wordt 30 km/u als standaardlimiet aanbevolen op plekken waar kwetsbare weggebruikers en gemotoriseerd verkeer gemengd worden (Stockholm Declaration, Road Safety Sweden februari 2020). Mits de weginfrastructuur aangepast is om veilig fiets- en voetgangersverkeer, inclusief veilige en vlotte oversteken, te garanderen, kan overwogen worden om uitzonderingen te voorzien op belangrijke verbindingssassen.

In de wijk Groenpark-Meiboom wordt een ruime, aaneengesloten zone 30 gebied afgebakend om de leesbaarheid, veiligheid en verkeersleefbaarheid in deze woonwijk te verhogen. De afbakening van deze zone 30 wordt weergegeven op de kaart in bijlage.

Om de zone 30 duidelijk zichtbaar en herkenbaar te maken, zal er naast de noodzakelijke signalisatie ook markering 'zone 30' aangebracht worden op de plaatsen waar men de zone 30 binnenrijdt en waar mogelijk ook poorteffecten voorzien. Deze zone 30 omvat eveneens de schoolomgeving "Onze Jeugd" aan de Iepersestraat alsook de schoolomgeving "Sint-Lutgart" aan de Acaciastraat.

Om de zone 30 duidelijk zichtbaar en herkenbaar te maken, zal er naast de noodzakelijke signalisatie ook markering 'zone 30' aangebracht worden op de plaatsen waar men de zone 30 binnenrijdt. Deze markering wordt op strategische locaties binnen de zone ook herhaald.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op gemeentewegen.

besluit

Artikel 1
Zone 30

Het gebied 'Groenpark-Meiboom' wordt begrensd door:

- Beukenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Iepersestraat, kruispunt niet inbegrepen;
- Platanenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Iepersestraat, kruispunt niet inbegrepen;
- Eikstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Iepersestraat, kruispunt niet inbegrepen;
- Iepersestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Pennoenstraat, kruispunt niet inbegrepen;
- Iepersestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Lindenstraat & Abeelstraat, kruispunt niet inbegrepen;
- Lindenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Iepersestraat, kruispunt niet inbegrepen;
- Westlaan, ter hoogte van het pad tussen huisnummer 119 en 125, kruispunt niet inbegrepen;
- Wilgenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Westlaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Sint-Jozefsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Westlaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Olmenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Meiboomlaan (N37), kruispunt niet inbegrepen;
- Lindenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Meiboomlaan (N37), kruispunt niet inbegrepen;
- Notelaarstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Meiboomlaan (N37), kruispunt niet inbegrepen;
- Kleine Weg, ter hoogte van het kruispunt met de Meiboomlaan (N37), kruispunt niet inbegrepen;
- Bunderstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Meiboomlaan (N37) , kruispunt niet inbegrepen;
- Verbrandhofstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Meiboomlaan (N37), kruispunt niet inbegrepen;

geldt dat de zone 30 afgebakend wordt waarbij het begin en het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F4a & F4b

Artikel 2

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 3

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 27 maart 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin

Kris Declercq

Algemeen directeur

Burgemeester