
11 **2023_CBS_01401** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de zone 30 centrum - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Michèle Hostekint

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Bijlagen

1. zone 30 Roeselare centrum

Context en argumentatie

Op vandaag zijn in het centrum van Roeselare (gebied binnen de kleine ring) de verschillende schoolomgevingen aangeduid als zone 30. Daarnaast geldt er ook in enkele

recent heringerichte straten (o.a. Jan Mahieustraat, Spanjestraat, ...) en in de fietsstraten (Kattenstraat, Ardooisesteenweg, Vijfwegenstraat) een snelheidsregime van 30 km/u. Dit zorgt voor een onduidelijke, verwarrende situatie voor de weggebruiker.

Naast de duidelijkheid van een uniformer snelheidsregime voor de gebruiker zijn er nog tal van veel voordelen aan een snelheidsregime van 30 km/u.

- Op het vlak van verkeersveiligheid kan een verlaging van de rijsnelheid het aantal verkeersslachtoffers drastisch verminderen. Bij een aanrijding met 50 km/u loopt een voetganger ongeveer drie keer meer risico op zware verwondingen en zes keer meer risico om te overlijden dan bij 30 km/u.
- Trager rijden in combinatie met minder nodeloos optrekken en afremmen kan leiden tot minder vervuiling, minder geluidsoverlast en zelfs vlotter verkeer. Een zone 30 kan ook sluipverkeer ontmoedigen (mits reismogelijkheden via wegen van een hogere categorie minder tijd in beslag nemen) en stimuleert fietsen en wandelen.
- Met 30 km/u wordt het niet alleen veiliger in kernen en woonomgevingen, maar ook leefbaarder: minder luchtvervuiling, minder geluidsoverlast, minder sluipverkeer en bovenal meer leefkwaliteit.
- Heel wat straten kenmerken zich vaak door een beperkt profiel, waar weinig tot geen mogelijkheden zijn om het fietsverkeer te scheiden van het gemotoriseerd verkeer en voldoende comfort en ruimte gegeven kan worden aan voetgangers. Zone 30 kan hier een maatregel zijn om bij te dragen tot meer veiligheid voor de voetgangers en fietsers binnen het gemengd verkeer en op die manier de leefkwaliteit in de straat te verhogen.

Het gefaseerd invoeren van zone 30 is in het mobiliteitsplan van de stad Roeselare opgenomen als actie. Internationaal wordt 30 km/u als standaardlimiet aanbevolen op plekken waar kwetsbare weggebruikers en gemotoriseerd verkeer gemengd worden (Stockholm Declaration, Road Safety Sweden februari 2020). Mits de weginfrastructuur aangepast is om veilig fiets- en voetgangersverkeer, inclusief veilige en vlotte oversteken, te garanderen, kan overwogen worden om uitzonderingen te voorzien op belangrijke verbindingssassen.

In het centrum van Roeselare wordt een ruime, aaneengesloten zone 30 gebied afgebakend om de leesbaarheid, veiligheid en verkeersleefbaarheid in het centrum te verhogen. De afbakening van deze zone 30 in het centrum wordt weergegeven op de kaart in bijlage.

Om de zone 30 duidelijk zichtbaar en herkenbaar te maken, zal er naast de noodzakelijke signalisatie ook markering 'zone 30' aangebracht worden op de plaatsen waar men de zone 30 binnenrijdt. Deze markering wordt op strategische locaties binnen de zone ook herhaald.

Op een aantal plaatsen (o.a. Sint-Michielsstraat, Hoogleedsesteenweg, Beversesteenweg, ...) zal het ook wenselijk zijn om bij het binnenkomen van de zone 30 extra infrastructurele maatregelen te voorzien voor het creëren van een poorteffect. Deze 'poorten' moeten ervoor zorgen dat de overgang van 50 km/u naar 30 km/u extra geaccentueerd wordt en er visueel benadrukt wordt dat de snelheid en rijgedrag hierop aangepast moet worden.

Dit reglement heeft betrekking op gemeentewegen.

besluit

Artikel 1

Zone 30

Het gebied wordt begrensd door:

- Stationsdreef, ter hoogte van het kruispunt met de Godshuislaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Handelsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Godshuislaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Brugsesteenweg, ter hoogte van huisnummer 191;
- Gitsestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Noordlaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Hoogleedsesteenweg, ter hoogte van het kruispunt met de Steenstraat en de Kattenstraat, kruispunt inbegrepen;
- Pad tussen Westlaan huisnummer 504 en 512 en de Zwarte-Leeuwstraat, ter hoogte van de Westlaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Zwarte-Leeuwstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Westlaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Sint-Sebastiaansstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Westlaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Weststraat, ter hoogte van het kruispunt met de Westlaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Fietspad tussen de Diksmuidsesteenweg en de Juffrouw Lamorestraat, ter hoogte van de Diksmuidsesteenweg, kruispunt niet inbegrepen;
- Diksmuidsesteenweg, ter hoogte van het kruispunt met de Alfons Carlierstraat, kruispunt inbegrepen;
- Pilkemstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Westlaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Groenestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Westlaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Toegangsweg tot de parkbegraafplaats, ter hoogte van de Westlaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Molenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Westlaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Iepersestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Bakkersstraat, kruispunt inbegrepen;
- Rode-Kruisstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Iepersestraat, kruispunt niet inbegrepen;
- Pad tussen Westlaan huisnummer 94 en 100, ter hoogte van de Westlaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Wilgenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Westlaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Sint-Jozefsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Westlaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Sint-Jozefsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Meensesteenweg, kruispunt niet inbegrepen;

- Wilgenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Meensesteenweg, kruispunt niet inbegrepen;
- Pad tussen de Meensesteenweg en de Rode-Kruisstraat, ter hoogte van de Meensesteenweg, kruispunt niet inbegrepen;
- Bollenstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt met de Meensesteenweg, kruispunt niet inbegrepen;
- Meensesteenweg, ter hoogte van het kruispunt met de Iepersestraat, kruispunt inbegrepen;
- Bollenstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt met de Meensesteenweg, kruispunt niet inbegrepen;
- Rijselstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Meensesteenweg, kruispunt niet inbegrepen;
- Dokter Delbekerstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Meensesteenweg, kruispunt niet inbegrepen;
- 's Gravenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Hippoliet Spilleboutdreef, kruispunt niet inbegrepen;
- alle westelijke kruispunten van de Koning Albert I-laan, kruispunten niet inbegrepen:
- Hof van 't Henneken, ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albert I-laan, kruispunt niet inbegrepen;
- Pleintje in de Vredestraat, ter hoogte van de doorgang naar de Koning Albert I-laan;
- Vijfwegenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albert I-laan, kruispunt niet inbegrepen;
- Rumbeeksesteenweg, ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albert I-laan, kruispunt niet inbegrepen;
- Veldstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albert I-laan, kruispunt niet inbegrepen;
- Pad tussen de Koning Albert I-laan en het Polenplein, ter hoogte van de plaats waar het pad komende van de Spiraalbrug en het pad naar de Koning Albert I-laan samenkomen/opsplitsen, aan de kant van de pare huisnummers;
- Koning Albert I-laan, ter hoogte van de rotonde aan het spoorwegviaduct, rotonde niet inbegrepen;
- Jules Lagaelaan, ter hoogte van de rotonde met de Kaaistraat, rotonde niet inbegrepen;
- Vaartstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kaaistraat, kruispunt niet inbegrepen;
- Langebrugstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Spanjestraat, kruispunt inbegrepen;
- Spanjestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Mandellaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Vierwegstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Mandellaan, kruispunt niet inbegrepen;

- Germain Hoetstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Mandellaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Bruanestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Mandellaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Doorsteek tussen de Mandellaan en Sint-Anna, aan de westelijke zijde van deze doorsteek;
- Ardooisesteenweg, ter hoogte van het kruispunt met de Mandellaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Mandellaan, ter hoogte van het kruispunt met de Ardooisesteenweg, kruispunt niet inbegrepen;
- Vijverstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kraaiaard, kruispunt niet inbegrepen;
- Meersstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kraaiaard, kruispunt niet inbegrepen;
- Mandellaan, tussen De Witte Reek en de Hammestraat;
- Mandeldreef ter hoogte van het kruispunt met de Mandellaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Herentalslaan, ter hoogte van het kruispunt met de Mandellaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Herentalslaan, ter hoogte van het kruispunt met de Beversesteenweg, kruispunt niet inbegrepen;
- Beversesteenweg, ter hoogte van het kruispunt met de Mandeldreef en de Traxweg, kruispunt inbegrepen;
- Vrijliggend dubbelrichtingsfietspad aan de oostelijke zijde van de spoorweglijn Brugge-Kortrijk, ter hoogte van de plaats waar dit fietspad en het vrijliggend fietspad naar de Koning Leopold III-laan samenkomen/opsplitsen, aan de kant van pare huisnummers;
- Spoorweglaan, ter hoogte van het appartementsgebouw van de Stationsdreef met huisnummer 6-8;

wordt de zone 30 afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 2

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 3

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken

- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 2 oktober 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester