
21 **2023_CBS_00500** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de zone 50 Overhoek - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Nathalie Muylle

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Bijlagen

1. signalisatieplan uitbreiding zone 50 Ovenhoek

Context en argumentatie

Op de zitting van het College van Burgemeester en Schepenen van 14 november 2016 (2016_CBS_01327) werd het aanvullend verkeersreglement goedgekeurd betreffende de

aansluiting van de nieuwe verkaveling 'Ovenhoek' op de Oostnieuwkerksesteenweg als gevolg van de uitbreiding van de bedrijvzone Ovenhoek. In artikel 7 van dit reglement wordt o.m. de snelheidsbeperking verlaagd van 70 km/u naar 50 km/u via de signalisatie C43 met opschrift '50' op het gedeelte van de Oostnieuwkerksesteenweg tussen het kruispunt met de R32/Rijksweg tot aan de gemeentegrens tussen Roeselare en Staden.

Op de zitting van het College van Burgemeester en Schepenen van 10 januari 2022 (2022_CBS_00024) werd het aanvullend verkeersreglement goedgekeurd betreffende het invoeren van een snelheidslimiet van 50 km/u in de nieuwe verkaveling Ovenhoek als gevolg van de ligging van de bedrijvzone buiten de bebouwde kom. In artikel 1 van dit reglement wordt de snelheidslimiet van 50 km/u o.m. gesignaleerd via de signalisatie C43 met opschrift '50' waaraan een zonale geldigheid is gegeven. De grenspunten van deze zone werden ook in dit artikel beschreven.

Omwille van de verdere uitbreiding van de bedrijvzone Ovenhoek naar Ter Biest en de bestaande bedrijvzone in de Ovenstraat wordt overwogen om de volledige bedrijvzone op te nemen in de snelheidsbeperking van 50 km/u. Een grotere zone 50 km/u waarbij de volledige bedrijvzone is inbegrepen zorgt voor eenduidigheid en uniformiteit in de snelheidsbeperking enerzijds, maar ook in de signalisatie van deze snelheidsbeperking anderzijds. De uitbreiding van de zone 50 brengt, naast de uitbreiding ervan, geen verdere gevolgen met zich mee.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

Zone 50

Het gebied 'Ovenhoek' wordt begrensd door:

- Oostnieuwkerksesteenweg, ter hoogte van het kruispunt met de R32/Rijksweg, kruispunt niet inbegrepen;
- Ovenhoek, aan de oostelijke zijde van het bedrijfsgebouw met huisnummer 26, waar de vrijliggende fietsweg kruist met de Ovenhoek, kruispunt inbegrepen
- Ovenhoek, ter hoogte van het kruispunt met de Bietstraat, kruispunt niet inbegrepen;
- Bietstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Oostnieuwkerksesteenweg, kruispunt inbegrepen;
- Oostnieuwkerksesteenweg, vanaf de gemeentegrens met Staden tussen de panden met adres Roeselaarsestraat 279 te Staden en Oostnieuwkerksesteenweg 209 te Roeselare;
- Ter Biest, ter hoogte van de fietsoversteekplaats van het aanliggend dubbelrichtingsfietspad gelegen tussen het kruispunt met de Veldbosstraat en het pand gelegen op Ter Biest 10;

geldt dat de zone 50 afgebakend wordt waarbij het begin en het einde van de zone 50 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C43 '50' waaraan een zonale geldigheid wordt gegeven.

Artikel 2

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 3

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 3 april 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin

Kris Declercq

Algemeen directeur

Burgemeester