



ROESELARE  
IS 'R VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 6 november 2017

Projecten Wegen en Mobiliteit

---

9            2017\_CBS\_01543    **Aanvullend verkeersreglement inzake de verkeerssituatie in de Wijnendalestraat - Vaststelling**

### Samenstelling:

#### Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint, Schepen; de heer Filiep Bouckenoghe, Schepen; mevrouw Griet Coppé, Schepen; de heer Henk Kindt, Schepen; mevrouw Nathalie Muylle, Schepen; de heer José Debels, Schepen; de heer Marc Vanwalleghem, Schepen; de heer Dirk Lievens, Schepen; de heer Bart Wenes, Schepen; de heer Geert Sintobin, Stadssecretaris

### Beschrijving

#### Regelgeving bevoegd orgaan

Artikel 57 van het gemeentedecreet

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 25.04.2016 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

#### Context en argumentatie

In de Wijnendalestraat, vanaf het vrijliggende fietspad ter hoogte van de spoorwegovergang (dat de verbinding maakt tussen de Wijnendalestraat en de Regina Wautersweg) tot aan de rotonde Brugsesteenweg/Oude

Diksmuidsestraat/Robaertstraat/Wijnendalestraat, ligt er een dubbelrichtingsfietspad aan de kant van de onpare huisnummers.

Deze verkeerssituatie is onvoldoende duidelijk en niet conform. De signalisatie moet bijgevolg worden bijgestuurd.

De vrijliggende weg, aan de achterkant van (o.a.) het B-Postgebouw en de verbinding makend tussen de Wijnendalestraat en de Regina Wautersweg, moet eveneens als een dubbelrichtingsfietspad worden gesignaleerd.

## **Besluit**

### Artikel 1

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- artikel nr. 6 uit het aanvullend verkeersreglement 2016\_CBS\_00951, goedgekeurd in zitting van 12 september 2016.

### Artikel 2

Op de Wijnendalestraat, net vóór de rotonde Brugsesteenweg/Oude Diksmuidsestraat/Robaertstraat/Wijnendalestraat, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen (komende uit de richting Beveren) moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

### Artikel 3

Op de Wijnendalestraat, vanaf het vrijliggende fietspad ter hoogte van de spoorwegovergang (dat de verbinding maakt tussen Wijnendalestraat en Regina Wautersweg) tot aan de rotonde Brugsesteenweg/Oude Diksmuidsestraat/Robaertstraat/Wijnendalestraat, aan de kant van de onpare huisnummers, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

### Artikel 4

Op het vrijliggende fietspad langs de spoorweg, gelegen aan de achterkant van o.a. het B-Postgebouw en de verbinding makend tussen de Wijnendalestraat en de Regina Wautersweg, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

#### Artikel 5

Op het vrijliggende fietspad langs de spoorweg, gelegen aan de achterkant van o.a. het B-Postgebouw en de verbinding makend tussen de Wijnendalestraat en de Regina Wautersweg, ter hoogte van het kruispunt met de Wijnendalestraat en ter hoogte het kruispunt met de Regina Wautersweg, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van de Wegcode.

#### Artikel 6

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 6 november 2017

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Stadssecretaris



Kris Declercq  
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL  
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet

