



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 6 april 2020

Projecten Openbaar Domein

10 **2020_CBS_00467** **Aanvullend verkeersreglement inzake de invoering van een tonnageverbod in de Groenestraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer José Debels; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Tom Vandenkendelaere; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Bijlagen

1. Tonnageverbod Groenestraat

Context en argumentatie

De Groenestraat, deel buiten de grote ring, wordt belast met vrachtverkeer dat zijn bestemming heeft in de recent aangelegde bedrijvzone Ovenhoek (zuid). Deze bedrijvzone moet in principe worden aangereden via de Oostnieuwkerksesteenweg.

Dat wordt ook zo bewegwijzerd. Op de R32 (Rijksweg) wordt het vrachtverkeer echter door de gps de Groenestraat ingestuurd.

De bewoners ondervinden heel veel hinder van dit vrachtverkeer. Om dat in de toekomst te vermijden wordt vanaf het kruispunt met de R32 een tonnageverbod ingevoerd, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden . Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Besluit

Artikel 1

Op de Groenestraat, vanaf het kruispunt met de R32 (Rijksweg), in de richting van Staden-Oostnieuwkerke, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

Artikel 2

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politie rechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 6 april 2020

Namens het college van burgemeester en schepenen



Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet

i.o. *Tania Seymoutet*

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Tania Seymoutet', with a stylized flourish at the end.