



ROESELARE  
IS 'R VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen  
**Besluit**

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 6 april 2020  
Projecten Openbaar Domein

**13      2020\_CBS\_00470      Aanvullend verkeersreglement inzake het invoeren van een tonnageverbod in de Izegemseardeweg - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer José Debels; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Tom Vandenkendelaere; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

#### **Context en argumentatie**

De as Izegemseardeweg-Rumbeeksegravier, deel tussen Ardooisesteenweg en Kachtemsestraat, wordt belast met vrachtverkeer dat zijn oorsprong of bestemming heeft in de bedrijvzone Roeselare - Haven. Deze bedrijvzone is in belangrijke mate bereikbaar via de hoofdwegenstructuur (E403 – Graankaai). Vanuit het noord(oosten) wordt de bedrijvzone bereikbaar gemaakt via de Zwaikomstraat en hoeft de as Izegemseardeweg-Rumbeeksegravier in dit verband geen enkele rol op te nemen. Het

bewegwijzeringsysteem BISY dat door de West-Vlaamse Intercommunale wordt toegepast i.f.v. de bedrijvzones, bevestigt dit vooropgestelde gebruik van de Zwaikomstraat. Niettemin wordt het vrachtverkeer vanaf de Ardooisesteenweg en Kachtemsestraat o.m. door de gps nog te vaak langs de as Izegemseardeweg-Kachtemsestraat geleid.

Gelet op de vele recente woonontwikkelingen langs de Izegemseardeweg, tussen Ardooisesteenweg en Kleine Ardooisestraat, komen de verkeersleefbaarheid en -veiligheid van bewoners door dit vrachtverkeer onder druk te staan. Om dit in de toekomst te vermijden wordt er langs het wegvak van de Izegemseardeweg tussen het kruispunt met de Ardooisesteenweg en de Kleine Ardooisestraat een doorgangsverbod ingevoerd voor voertuigen met massa in beladen toestand van meer dan 5 ton, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen. Er wordt tevens een vooraankondiging van dit doorgangsverbod voorzien langs de Rumbeeksegravier ter hoogte van de Kachtemsestraat.

De opmaak van een aanvullend verkeersreglement is noodzakelijk. Dit aanvullend reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **Besluit**

### Artikel 1

Op de Izegemseardeweg, vanaf het kruispunt met de Ardooisesteenweg, in de richting van de Kachtemsestraat, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

### Artikel 2

Op de Izegemseardeweg, vanaf het kruispunt met de Kleine Ardooisestraat, in de richting van de Ardooisesteenweg, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

Artikel 3

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 6 april 2020

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur



Kris Declercq  
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL  
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet

*i.o. Tania Seymoetier*

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive script.

