
12 **2023_CBS_01803** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Iepersestraat, tussen de Zuidstraat en de Westlaan - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

In de Iepersestraat tussen de Zuidstraat (N357) en de Bakkersstraat werd het beurtelings parkeren afgeschaft en werd er geschrinkt parkeren ingevoerd.

De rijbaan werd onderverdeeld in rijstroken en de overbodige gele lijnen werden weggenomen.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSLICHTEN

1. Op de Iepersestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Westlaan (N32), geldt:
 - de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven;
 - de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid;
 - als de driekleurige verkeerslichten niet werken, moeten de bestuurders op de Iepersestraat voorrang verlenen;
 - fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1
- B1
- B22

2. Op de Iepersestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Westlaan (N32), geldt:
 - de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de driekleurige verkeerslichten met het fietssilhouet naleven.
 - de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid;
 - fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1.6
- WM76.1
- B22

3. Op de Iepersestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Westlaan (N32), geldt:
 - de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 2

VERKEERSBORDEN

2a: Voorrangsborden

1. Op de Iepersestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Meensesteenweg (N32a)/Sint-Michielsstraat (N32a), geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

2. Op de Iepersestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstraat (N357), geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de maatregel geldt alleen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M8
- WM76.2

3. Op de Iepersestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Verwerijstraat;

op de Iepersestraat, ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen, en dit tussen de Meensesteenweg (N32a)/Sint-Michielsstraat (N32a) en de Westlaan (N32), deze kruispunten niet inbegrepen, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

2b: Verbodsborden

Op de Iepersestraat, vanaf de Meensesteenweg (N32a)/Sint-Michielsstraat (N32a) tot de Zuidstraat (N357), in de richting van de Zuidstraat (N357), geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

2c: Gebodsborden

Op de Iepersestraat, ter hoogte van huisnummer 125-125A, geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3

WEGMARKERINGEN

1. Op de Iepersestraat, tussen de Meensesteenweg (N32a)/Sint-Michielsstraat (N32a) en de Bakkersstraat, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

2. Op de Iepersestraat, ter hoogte van de kruispunten met de Zuidstraat (N357), de Meensesteenweg (N32a)/Sint-Michielsstraat (N32a) en de Westlaan (N32), geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

3. Op de Iepersestraat moeten voetgangers de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken op onderstaande locaties:

- ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstraat (N357);
- aan de westelijke zijde van het kruispunt met de Meensesteenweg (N32a)/Sint-Michielsstraat (N32a);
- ter hoogte van het kruispunt met de Westlaan (N32).

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

4. Op de Iepersestraat worden verdrijvingsvlakken gemarkeerd op onderstaande locaties:

- aan de zijde van de pare huisnummers ter hoogte van huisnummer 8;
- aan de zijde van de onpare huisnummers ter hoogte van huisnummer 57;
- aan het begin en einde van de parkeerstroken ter hoogte van het kruispunt met de Langemarkstraat;
- aan het begin en einde van de parkeerstroken ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat en Bollenstraat.

Bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 4

PARKEERREGELING

1. Op de Iepersestraat, aan de zijde van de onpare huisnummers, van huisnummer 147 tot de Bakkersstraat, geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

2. Op de Iepersestraat, aan de zijde van de onpare huisnummers, ter hoogte van huisnummers 149-151, geldt:

- het parkeren is verboden;
- de maatregel geldt van maandag tot en met vrijdag;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV met opschrift 'van maandag tot vrijdag'
- GXc met opschrift '12 m'

3. Op de Iepersestraat, ter hoogte van nummer 154, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht
- GXc met opschrift '6 m'

4. Op de Iepersestraat is het parkeren op de rijbaan verboden op onderstaande locaties:

Aan de zijde van de pare huisnummers:

- Op één meter voor en na de inrij van huisnummer 138;
- Ter hoogte van en op één meter voor en na de inrij van huisnummer 152.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

5. Op de Iepersestraat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid op onderstaande locaties, behalve ter hoogte van de inrijen:

Aan de zijde van de pare huisnummers:

- van huisnummer 10 tot de overzijde van huisnummer 15;
- van de Verwerijstraat tot de Meensesteenweg (N32a)/Sint-Michielsstraat (N32a);
- van de inrij van huisnummer 44 tot de Langemarkstraat;
- van de Langemarkstraat tot huisnummer 56;
- van de Molenstraat tot huisnummer 82;
- van de inrij van huisnummer 92 tot huisnummer 100;
- ter hoogte van huisnummer 118;
- ter hoogte van huisnummer 154.

Aan de zijde van de onpare huisnummers:

- van huisnummer 71 tot huisnummer 61;
- ter hoogte van huisnummer 91;
- van huisnummer 113 tot huisnummer 123.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

6. Op de Iepersestraat moeten voertuigen parkeren binnen de afgebakende plaatsen in de parkeerstrook op onderstaande locaties:

Aan de zijde van de pare huisnummers:

- van de Zuidstraat (N357) tot de overzijde van huisnummer 15;
- van de Verwerijstraat tot de Meensesteenweg (N32a)/Sint-Michielsstraat (N32a).

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 27 november 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester