

---

**15**      **2023\_CBS\_00669**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Ooststraat - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

mevrouw Nathalie Muylle; de heer Stefaan Van Coillie

---

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Bijlagen**

1. Parkeerplaatsen Ooststraat

#### **Context en argumentatie**

De vorige aanvullende reglementen inzake de Ooststraat zijn verouderd en hebben nood aan een update. Daarnaast werd ook een extra parkeerplaats voor personen met een beperking ingericht ter hoogte van huisnummer 10.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **besluit**

### Artikel 1

#### **VERKEERSBORDEN**

##### 1a. Voorrangsborden

Op de Ooststraat, tussen de Grote Markt en het Stationsplein (deze kruispunten niet inbegrepen) geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

##### 1b. Verbodsborden

1. Op de Ooststraat vanaf de Vlamingstraat tot de Delaerestraat/Jan Mahieustraat in de richting van de Delaerestraat/Jan Mahieustraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

2. Op de Ooststraat vanaf de Delaerestraat/Jan Mahieustraat tot de Grote Markt in de richting van de Grote Markt geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M53

3. Op de Ooststraat ter hoogte van de Henri Horriestraat in de richting van het Stationsplein geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M3

4. Op de Ooststraat ter hoogte van de Poststraat in de richting van het Stationsplein geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M3

## Artikel 2

### **PARKEERREGELING**

1. In de Ooststraat worden laad en loszones ingericht op volgende locaties:

Aan de kant van de onpare nummers:

- ter hoogte van huisnummers 7 en 11;
- ter hoogte van huisnummers 33 en 33A;
- ter hoogte van huisnummer 57.

Op deze locaties geldt:

- het parkeren is verboden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GIV met opschrift 'uitgezonderd laden en lossen'
- GXc met opschrift '12 m'

2. Op de Ooststraat ter hoogte van Grote Markt huisnummers 19, 20 en 21 geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;

- het parkeren is altijd verboden, het stilstaan is verboden van 11.00 uur tot 6.00 uur;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GV met opschrift 'Parkeren altijd verboden. Stilstaan verboden tussen 11 en 6 u.'
- GXc met opschrift '12 m'

3. In de Ooststraat worden shop & go parkeerplaatsen ingericht op volgende locaties:

Aan de kant van de pare nummers:

- vanaf huisnummer 10 tot de Poststraat;
- ter hoogte van huisnummers 48 en 50A;
- ter hoogte van huisnummers 56 en 58.

Aan de kant van de onpare nummers:

- vanaf huisnummer 13 tot huisnummer 31;
- vanaf huisnummer 59 tot de Jan Mahieustraat.

Op deze locaties geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa van ten hoogstens 5 ton;
- de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van maandag tot zaterdag van 09.00 uur tot 18.00 uur, voor een maximumduur van 30 minuten;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m voor wat betreft de parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 56 en 58.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met opschrift '5t max'
- GVIIc-GV met opschrift '30 min. van maandag t.e.m. zaterdag van 09u tot 18u'
- GXa
- GXc met opschrift '12 m', voor wat betreft de parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 56 en 58

4. Op de Ooststraat vanaf huisnummer 6 tot huisnummer 10 en ter hoogte van huisnummer 50B geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m voor wat betreft de parkeerplaatsen vanaf huisnummer 6 tot huisnummer 10, en 6 meter wat betreft de parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 50B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht
- GXc met opschrift '6 m' of '13 m'

#### Artikel 3

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

#### Artikel 4

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichhoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 2 mei 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin

Kris Declercq

Algemeen directeur

Burgemeester