



Voorstellen verbetering fietsstraat 2.0

Voor een nog betere werking van de fietsstraat, is er nood aan een totaalpakket van maatregelen die ingrijpen op verschillende aspecten. Bij het uitwerken van enkele voorstellen tot verbetering van de fietsstraat, is de Stad dan ook vertrokken vanuit twee duidelijke doelstellingen en daarbij horende concrete maatregelen om die doelstellingen te bereiken. Daarnaast nam de Stad enkele uitgangspunten mee in de voorstellen. Dat waren maatregelen die voor de Stad niet meer ter discussie stonden en sowieso worden uitgevoerd.

Doelstellingen

Doelstelling 1:

We willen het aantal fietsers ten opzichte van het aantal automobilisten in de fietsstraat verhogen.

Deze eerste doelstelling kunnen we realiseren door:

- in te zetten op meer fietsgebruik.
- minder doorgaand autoverkeer aan te trekken.

Doelstelling 2:

We willen zorgen voor een betere naleving van de verkeersregels in de fietsstraat.

Deze tweede doelstelling kunnen we realiseren door:

- Verhogen van de kennis rond de fietsstraat (informereren)
- Zichtbaar maken dat men zich in een fietsstraat bevindt (extra signalisatie)
- Regels van de fietsstraat afdwingen (ingrepen in het wegdek)
- Meer handhaving in functie van naleving van de regels (structurele afspraken tussen politie en Stad)

Uitgangspunten

1. Voorrangwijziging Kattenstraat – Weststraat

Daarbij:

- Krijgt fietsstraat de voorrang met een rode loper over kruispunt heen
- Verplichte STOP (bord met verlichtingselementen)



2. Meer gerichte handhaving dankzij structurele afstemming Stad en politie.

3. Duidelijke informatie en sensibiliseringscampagne rond de fietsstraat.

4. Uitwerken fietsvriendelijke maatregelen in aangrenzende zones.

Concreet worden volgende zaken bekeken:

- Hoe kunnen we in de A. Rodenbachstraat meer ruimte en fietscomfort geven aan de fietser die van de Diksmuidsesteenweg richting fietsstraat rijdt?
- In de Weststraat willen we een vlottere oversteekbaarheid ter hoogte van het stadspark met meer veiligheid ter hoogte van het kruispunt Kattenstraat.
- Voor de veiligheid van de fietsers in tegenrichting, komt er een verplichte stop ter hoogte van het kruispunt Zwarte-Leeuwstraat – Kattenstraat.
- Verhogen van de fietsveiligheid ter hoogte van kruispunt Kattenstraat – Hoogleedsesteenweg.

5. Schoolstraat

Op vraag van de Burgerschool en Centrumschool onderzoekt de Stad of we in de Kattenstraat een 'schoolstraat' kunnen inrichten.

Dit betekent dat we bij het begin en op het einde van de schoolstraat de straat een halfuurtje afsluiten voor gemotoriseerd verkeer. Alleen te voet of met de fiets kan je de straat in, met uitzondering van plaatselijke bewoners die de straat mogen uitrijden alsook de hulpdiensten.

Mogelijke maatregelen voor verbetering

Bij het uitwerken van voorstellen tot verbetering, werd naast de uitgangspunten, uitgegaan van de twee doelstellingen zoals hierboven beschreven. Verschillende maatregelen werden bekeken en tijdens het participatiemoment met de buurtbewoners besproken.

Circulatiemaatregelen

- **Richtingswijziging(en)** in (een of meerdere delen van) de Kattenstraat om het doorgaand gemotoriseerd verkeer te mijden.
- Inrichten van een '**schoolstraat**' in het weggedeelte A. Rodenbachstraat – Uilstraat.

Technische maatregelen

- **Middengeleider** in het brede, middelste stuk van de Kattenstraat. Dit kan:
 - o Minimaal door een asmarkering in het midden van de weg met rode accentuering die onderbroken wordt ter hoogte van opritten.

Maximaal door verhoogde middenberm in beton, die onderbroken worden ter hoogte van opritten en asverspringingen.
- **Extra signalisatie** fietsstraat. Dit kan:
 - o Door bijkomende logo's fietsstraat (bv. om de 40 à 50 meter).
 - o Door rode coating op wegdek met logo fietsstraat ter hoogte van de kruispunten.
- **Geleiding centrale positie fietser**. Dit kan:
 - o Door grote fietspictogrammen in midden van rijweg (bv. om de 20 à 30 meter).
 - o Door originele markeringen op het wegdek (bv. bandenspoor met opschrift 'Volg mij').
- **Geleiding van fietsers in tegenrichting**. Dit kan:
 - o Door een fietssuggestiestrook over de volledige lengte.
 - o Door een scheidingsmarkering in zones met enkelrichtingsverkeer.